

สำนักงานศุลกากร
ท่าเรือแหลมฉบัง
LAEM CHABANG PORT
CUSTOMS BUREAU



World-class Customs for national competitiveness and social protection



รายงานประจำปี
Annual Report

2558

สารบัญ

สารจากผู้อำนวยกา	2
ประวัติ	5
ภาพรวม	6
ผลการปฏิบัติราชการ	10
สถิติมูลค่าการนำเข้า	12
สถิติมูลค่าการส่งออก	13
ผลการปฏิบัติงานคินอากร	14
ผลการปฏิบัติงานด้านการปราบปราม	14
ปริมาณเรือต่างประเทศ/ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์	15
ผลการเอกซเรย์ตู้สินค้า	16
ผลการดำเนินงานอื่นๆ	17

สารจากผู้อำนวยการ



“ ได้รับแจ้งจาก ปชส. สทบ. ให้เขียนบทความลงในรายงานประจำปีงบประมาณ 2558 ของ สทบ. คิดอยู่หลายวันว่าจะนำเสนอบทความอะไรดี ที่เป็นประโยชน์มากที่สุด จึงได้ตัดสินใจเขียนเพื่อบันทึกไว้ในสิ่งที่ผม และชาว สทบ. ได้ร่วมแรงร่วมใจ ปฏิรูปสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง ตลอดเวลาขวบปีที่ผ่านมา ผลงานเป็นที่ประจักษ์ และสอดคล้องกับนโยบายในการปฏิรูปของกรมศุลกากรในอนาคต (Future of Customs) ตามร่างแผนยุทธศาสตร์กรมศุลกากรระยะเวลา 5 ปี (พ.ศ. 2559-2563) คือ การปฏิรูปด้านการอำนวยความสะดวกในทางการค้า การปฏิรูปด้านการจัดเก็บรายได้ ที่เป็นธรรม และมีประสิทธิภาพ การปฏิรูปในด้านการปกป้องและทำให้สังคมปลอดภัย และการปฏิรูปในด้านการพัฒนาบุคคล และการจัดการองค์กร ”

ตลอดระยะเวลาที่ผ่านมา ก่อนที่ผมจะเดินทางมารับตำแหน่งผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง เมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2557 ได้ทำการศึกษาวิเคราะห์ข้อเท็จจริง การปฏิบัติงานตามที่กำหนดอำนาจหน้าที่ตามการจัดโครงสร้าง และการแบ่งงานในของส่วนราชการ กรมศุลกากร และตามที่กำหนดรายละเอียดขั้นตอน การปฏิบัติงานในประมวลระเบียบปฏิบัติศุลกากร พ.ศ. 2556 รวมทั้งการจัดทำแผนปฏิบัติราชการประจำปีงบประมาณ 2558 กรมศุลกากรนั้น พบว่า การปฏิบัติงานจริงของแต่ละหน่วยงานของกรมศุลกากร ยังขาดการประสานงานร่วมมือทำงานทั้งด้านการสนับสนุนภารกิจ และการตรวจสอบ ถ่วงดุล คานอำนาจ ซึ่งกันและกันอย่างเป็นระบบ อีกทั้งภารกิจในด้านการจัดเก็บรายได้ของกรมศุลกากร ที่มีหน้าที่ในการจัดรายได้ในส่วนของกรมศุลกากรที่เรียกว่า อากรศุลกากร และที่จัดเก็บรายได้แทนหน่วยงานอื่น ได้แก่ ภาษีสรรพากร และภาษีสรรพสามิต จากสินค้านำเข้าและส่งออกนั้น ได้ถูกกำหนดเป้าประมาณการจัดเก็บรายได้และกำหนดเป็นตัวชี้วัด ทำคำรับรองการปฏิบัติราชการ ไว้กับ ก.พ.ร. เพียงอากรศุลกากรเท่านั้น ส่วนภาษีสรรพากร และภาษีสรรพสามิต ที่กรมศุลกากรจัดเก็บแทน ไม่ได้กำหนดเป้าประมาณการ/ตัวชี้วัด/ ทำคำรับรองการปฏิบัติราชการ ไว้กับ ก.พ.ร. แต่อย่างใด ซึ่งอาจเป็นปัญหาอุปสรรคในการพัฒนาศักยภาพ เพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารงานของกรมศุลกากรได้ ซึ่งแนวความคิด ทั้ง 2 เรื่องดังกล่าว เป็นผลงานทางวิชาการในการอบรมหลักสูตร นักบริหารการคลังรุ่นที่ 4 ของสถาบันวิทยาการเศรษฐกิจ และการคลัง กระทรวงการคลัง เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2556 และเรื่อง การเพิ่มประสิทธิภาพการจัดรายได้จากภาษีอากร ของกระทรวงการคลัง โดยกำหนด เป้าประมาณการภาษีอากรจากสินค้านำเข้าให้กับศุลกากร ได้รับรางวัลชมเชย การประกวดนวัตกรรมประเภทรายบุคคล รางวัลเพชรศุลกากร ครั้งที่ 1 ประจำปี พ.ศ. 2556 ส่วนเรื่อง การบริหารงานเชิงบูรณาการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารราชการของกรมศุลกากร เป็นได้เพียงแค่ผลงานการประกวดรางวัลเพชรศุลกากร ครั้งที่ 2 ประจำปี 2558 ไม่ได้รับรางวัล แต่เป็นที่น่าภูมิใจ และยินดีเป็นอย่างยิ่งที่ทั้ง 2 ผลงานนั้น ผู้บริหารกรมศุลกากรได้เล็งเห็นถึงความสำคัญ และคุณประโยชน์ บรรจุอยู่ใน แผนการปฏิบัติราชการประจำปี พ.ศ. 2557-ปัจจุบัน และมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพในด้าน ต่าง ๆ ของ กรมศุลกากร

สารจากผู้อำนวยการ (ต่อ)

จากสภาพปัญหาดังกล่าวข้างต้น พวกเราชาว สทบ. ทุกคน จึงได้พร้อมใจกัน ปฏิรูปสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง ตามพันธกิจของกรมศุลกากร ดังนี้

1. การปฏิรูปด้านการจัดเก็บรายได้ที่เป็นธรรมและมีประสิทธิภาพ สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง ได้ตรวจพบว่า มีการสำแดงราคา และการใช้ Form E ในสินค้านำเข้าบางประเภท โดยเฉพาะสินค้าเบ็ดเตล็ดจากประเทศจีนต่ำกว่าความเป็นจริง และไม่ถูกต้อง เป็นผลทำให้เกิดการรั่วไหลของการจัดเก็บรายได้ทั้งในส่วนที่เป็นอากรศุลกากร และที่จัดเก็บแทนหน่วยงานอื่น คือ ภาษีสรรพากร และภาษีสรรพสามิต จึงได้กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดย การสุ่มตรวจ ชักตัวอย่าง เพิ่มราคาชำระค่าภาษีอากรเพิ่ม ทำฐานราคาสินค้าเบื้องต้นเสนอ สำนักมาตรฐานพิธีการและราคา เพื่อพิจารณาดำเนินการ ซึ่งต่อมา กรมศุลกากรจึงได้กำหนดฐานราคาสินค้านำเข้า 36 รายการ เพื่อให้หน่วยงานจัดเก็บรายได้ และทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ถือปฏิบัติเป็นบรรทัดฐานเดียวกัน พร้อมทั้งกำหนดมาตรการการตรวจสอบการปฏิบัติงาน ของเจ้าหน้าที่หน่วยงานจัดเก็บ กรณีตรวจสอบพบว่า มีการสำแดงราคาสินค้าต่ำกว่าเกณฑ์ฐานราคาของ กรมฯ ให้รายงานชี้แจงข้อเท็จจริง ทั้งนี้เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการจัดเก็บรายได้ และสร้างความเป็นธรรม

2. การปฏิรูปในด้านการปกป้อง และทำให้สังคมปลอดภัย สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง ได้กำหนดมาตรการ ในการป้องกันสังคม โดยการตรวจสินค้าอย่างเข้มงวด เพื่อสกัดกั้นสินค้าที่ไม่พึงประสงค์ ที่ส่งผลทำให้เกิดความเสียหาย ทางเศรษฐกิจ สังคม สภาพแวดล้อม เช่น สินค้าที่ไม่ได้มาตรฐาน ผลิตภัณฑ์ อุตสาหกรรม สินค้าที่เป็นวัตถุอันตราย สินค้าละเมิดลิขสิทธิ์และเครื่องหมายการค้า และการตรวจสอบสินค้า ผ่านแดนประเภทเนื้อโคที่ผ่านแดนไปลาว ไม่ได้ส่งผ่าน ไปนอกราชอาณาจักรจริง โดยมีการรายงานข้อเท็จจริงต่อกรมฯ ซึ่งต่อมารกรมฯ ได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการข้อเท็จจริง ตามคำสั่งกรมศุลกากรที่ 35/2558 ซึ่งเรื่องนี้ ผมได้นำเรื่องเสนอผู้บริหารว่าควรจะต้องริบเร่งดำเนินการ เพราะคาดว่าจะมีหน่วยงาน ปปช. หรือ ปปท. จะต้องเข้ามาทำการตรวจสอบแน่นอน ซึ่งก็เป็นไปตามที่คาดการณ์ไว้ เพราะต่อมาได้มีหนังสือ จากสำนักงาน ปปท. ขอทราบข้อเท็จจริง และเอกสารพยานหลักฐานกรณีดังกล่าวว่ากรมศุลกากร เคยได้รับทราบหรือไม่ว่า ของผ่านแดนประเภทเนื้อวัว มีได้มีการส่งออก ณ ด่านปลายทางเชียงของและเชียงแสน มูลค่าความเสียหายประมาณ 2,000 ล้านบาท ซึ่งกรณีนี้ที่ สทบ. ได้รับรายงานข้อเท็จจริงให้กรมฯ ทราบ ถือว่าเป็นสิ่งที่ดี ที่เราได้ตรวจพบและกรมฯ ได้ตั้งคณะกรรมการ ตรวจสอบข้อเท็จจริงไปก่อนหน้านี้แล้ว



3. การปฏิรูปในด้านการอำนวยความสะดวกทางการค้า สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง ได้ดำเนินการมาตรการต่างๆ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการบริการ อำนวยความสะดวกทางการค้า ลดต้นทุน และค่าใช้จ่ายของผู้ประกอบการ เช่น การเปิดใช้โครงการอุโมงค์เอกซเรย์รถไฟ เมื่อวันที่ 30 ธันวาคม พ.ศ. 2558 การเสนอปรับปรุงแก้ไข การยกเว้นอากรแก่ของตาม พรก. พิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. 2530 ประเภท 8 เกี่ยวกับการเติมน้ำมันสำหรับเรือที่เดินทางไปต่างประเทศ แก้ไขปัญหากระบวนการคืนอากรทั่วไป (Refund-Re-Export) การนำเสนอแก้ไขปัญหาค่าภาษีอากรกรณีใหม่ค้างเก็บในเขตปลอดอากร และเขตประกอบการเสรี

สารจากผู้อำนวยการ (ต่อ)



4. การปฏิรูปในด้านการพัฒนาบุคคล และการจัดการองค์กร สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง ได้ทำการพัฒนาบุคคล โดยการจัดส่งเข้ารับการศึกษาอบรม ตามแผนงานการพัฒนาบุคคลของกรมอย่างต่อเนื่อง พร้อมทั้งได้กำหนดมาตรการ การพัฒนาบุคลากรของสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง โดยเน้นการทำงานเป็นทีม กำหนดตัวชี้วัดผลการปฏิบัติงานอย่างเป็นรูปธรรม เพื่อสรรค์สร้างคนดี สร้างขวัญและกำลังใจให้กับเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ ความสามารถ อุทิศเสียสละ มุ่งมั่นในการทำดีเพื่อกรมศุลกากรอย่างแท้จริง เช่น การแต่งตั้งคณะทำงานเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมทางศุลกากร ตามคำสั่ง สทบ.ที่ 297/2558 เพื่อให้ระบบการควบคุมทางศุลกากร ซึ่งประกอบไปด้วยการตรวจสอบควบคุมและการป้องกันปราบปราม ทั้งก่อนการนำเข้า ระหว่างขั้นตอนการปฏิบัติพิธีการศุลกากร และภายหลังการตรวจปล่อยของสำนักศุลกากรท่าเรือแหลมฉบังเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ สามารถสืบค้น และวิเคราะห์ข้อมูล เพื่อประโยชน์ในการกำหนดเงื่อนไขความเสี่ยง และประเมินความเป็นไปได้ในการกระทำความผิด อันจะส่งผลถึงประสิทธิภาพ และประสิทธิผล ของการควบคุมทางศุลกากร เพื่อป้องกันการปราบปรามและการสกัดกั้น การลักลอบและหลีกเลี่ยง เพื่อการขนส่ง สิ่งของผิดกฎหมาย ในทุกรูปแบบ โดยยังคงไว้ซึ่งการอำนวยความสะดวกทางการค้า และสนับสนุนเป้าหมายการจัดเก็บภาษีอากรของกรมศุลกากร และบันทึกสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบังที่ กค0509 (ส)/1772 ลงวันที่ 15 ธันวาคม 2558 เรื่องกำหนดแนวทางในการปฏิบัติงานเพื่อทำงานข้อมูลราคาศุลกากร เพื่อให้การปฏิบัติงานตามคำสั่ง สทบ. ที่ 297/2558 ลงวันที่ 19 พฤศจิกายน 2558 เรื่อง แต่งตั้งคณะทำงานเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมทางศุลกากร มีประสิทธิภาพประสิทธิผล บรรลุวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้ จึงขอให้เจ้าหน้าที่ สทบ. ในสังกัด สบศ. 1-3 ศอท. และสบศ. ตำแหน่ง ผอ.ส่วน หน.ฝ่าย หน.กลุ่มงานและเจ้าหน้าที่ศุลกากรระดับนักวิชาการศุลกากร ทำการตรวจสอบรายละเอียดข้างต้น โดยกำหนดให้รายงานข้อมูลเบื้องต้น คนละไม่น้อยกว่า 3 รายการ (3 ช่องรายการ) มายัง ผบท. ทุกวันทำการ ไม่เกินเวลา 10.00 น. (กรณีมีข้อมูลที่สำคัญ เร่งด่วนที่ต้องดำเนินการ ให้แจ้งด้วยวาจาหรือทางโทรศัพท์ โលน์ ที่ผอ.สทบ. แล้วจึงมาจัดทำรายงานตามแบบกำหนดต่อไป ซึ่งการดำเนินดังกล่าว จะมีการนำผลงานของแต่ละคน บันทึกในประวัติบุคลากร สทบ. เพื่อใช้เป็นประโยชน์ในการบริหารบุคคลต่อไป

จึงเห็นได้ว่าตลอดระยะเวลา 15 เดือนที่ผ่านมา พวกเราชาว สทบ. ได้ร่วมแรงร่วมใจ ผนึกกำลังทำงานร่วมเป็นทีม จนมีผลงานสัมฤทธิ์ผลเป็นที่ประจักษ์ เป็นแบบอย่างที่ดีสร้างชื่อเสียง และจรรโลงแบบอย่างการทำงานที่เป็นมาตรฐานของศุลกากรไว้ได้อย่างมีเกียรติและศักดิ์ศรี

ท้ายนี้ผมต้องกราบขอขอบพระคุณท่านปลัดกระทรวงการคลัง (ดร. สมชัย สัจจพงษ์) ท่านอธิบดี กุลิศ สมบัติศิริ รชก. ทบช. จำเริญ โพธิยอด ทบช. ชูชัย อุดมโภชน์ รองฯ ไพศาล ชื่นจิตร ผู้บริหารกรมศุลกากร และผู้มีส่วนเกี่ยวข้องทั้งหมด พวกเราชาว สทบ.ทุกคน ที่ทำให้ผมได้มีโอกาส และร่วมทำงานกับพี่น้อง สทบ. จนประสบผลสำเร็จตามที่ได้มุ่งมั่นตั้งใจไว้ ขอให้พวกเราชาว สทบ. ยึดมั่นในสิ่งที่ตั้งมั่นไว้สืบไป ขอขอบคุณครับ

(นายสัมพันธ์ จารุรัตน์านนท์)

ผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง

เมื่อปี พ.ศ.2504 ได้มีการสำรวจความเหมาะสมทางเศรษฐกิจในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคตะวันออก และมีโครงการสร้างท่าเรือน้ำลึก คือ ท่าเรือพาณิชย์แหลมฉบัง เพื่อให้เป็นโครงการพื้นฐานของการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคตะวันออก และส่งเสริมการส่งออกในอนาคต รวมทั้งรองรับความแออัดของท่าเรือกรุงเทพ แต่การก่อสร้างยังไม่อาจดำเนินการได้ในขณะนั้น ทั้งนี้เนื่องจากปัญหาทางเศรษฐกิจภายในประเทศรัฐบาลจึงได้สั่งการให้ปรับปรุงท่าเรือสัตหีบของกองทัพเรือบางส่วนเพื่อใช้เป็นท่าเรือพาณิชย์ไปก่อน ขณะเดียวกันก็มีการจัดทำโครงการพัฒนาท่าเรือพาณิชย์แหลมฉบัง เพื่อให้เปิดดำเนินการได้ระหว่างปี พ.ศ.2530 – พ.ศ.2533 ซึ่งการทำเรือแห่งประเทศไทยรับมอบหมายให้เป็นผู้รับผิดชอบโครงการทั้งหมด โดยเริ่มทำสัญญาก่อสร้างเมื่อเดือนตุลาคม พ.ศ.2530 ใช้เวลาก่อสร้างประมาณ 48 เดือน เสร็จสิ้นเมื่อประมาณปลายปี พ.ศ.2533 ประกอบด้วยท่าเทียบเรืออเนกประสงค์ 1 ท่า ท่าเรือคอนเทนเนอร์ 3 ท่า และท่าเทียบเรือสินค้าเกษตร 2 ท่า รวมทั้งอาคารบริหารคลังสินค้าและสิ่งอำนวยความสะดวกอื่น ๆ ที่จำเป็นสำหรับการให้บริการ คณะทำงานของกรมศุลกากรได้เดินทางไปดูสถานที่ก่อสร้างท่าเรือพาณิชย์แหลมฉบัง และได้เตรียมการในส่วนของกรมศุลกากร รวมทั้งติดต่อประสานงานกับส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวข้องมาโดยตลอด ตั้งแต่เดือนมิถุนายน พ.ศ.2531 จนสามารถเปิดที่ทำการให้บริการทางศุลกากร ตั้งแต่วันที่ 14 มกราคม พ.ศ.2534

ต่อมากระทรวงการคลังได้ออกกฎกระทรวงฉบับที่ 89 (พ.ศ.2534) ลงวันที่ 18 มกราคม พ.ศ.2534 กำหนดให้ท่าเรือแหลมฉบัง อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี เป็นเขตศุลกากร และเป็นท่าหรือที่สำหรับการนำเข้าหรือส่งออกซึ่งของทุกประเภท รวมทั้งการส่งออกซึ่งของที่ขอคืนอากรหรือของที่มีทัณฑ์บน กรมศุลกากรได้อาศัยอำนาจกฎกระทรวงฉบับดังกล่าวประกาศจัดตั้งด่านศุลกากรขึ้น ให้ชื่อว่า “ด่านศุลกากรแหลมฉบัง” ภายใต้การบังคับบัญชาของสำนักงานศุลกากรภาคที่ 1 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อปรับปรุงกลไกการขนส่งทางน้ำ และผลักดันให้ประเทศไทยก้าวสู่มิติใหม่แห่งระบบการขนส่งระหว่างประเทศที่มีความเป็นสากล รวมทั้งให้มีการกระจายความเจริญสู่ภาคตะวันออก และลดความแออัดของท่าเรือกรุงเทพ โดยมีที่ทำการตั้งอยู่ในอาคารของการท่าเรือแหลมฉบัง

หลังจากปฏิรูประบบราชการ ด่านศุลกากรแหลมฉบัง ได้รับการยกระดับขึ้นเป็น “สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง” ตามกฎกระทรวงการแบ่งส่วนราชการกรมศุลกากรกระทรวงการคลัง พ.ศ.2545 ลงวันที่ 9 ตุลาคม พ.ศ.2545 และได้ย้ายมาปฏิบัติงาน ณ ที่ทำงานแห่งใหม่ เมื่อวันที่ 9 มกราคม พ.ศ.2549 เป็นต้นมา โดยสถานที่ทำการเป็นอาคาร 4 ชั้น อยู่บนพื้นที่ 34.55 ไร่ ภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งได้รับการจัดสรรจากการท่าเรือแห่งประเทศไทย



อำนาจหน้าที่

สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง มีอำนาจหน้าที่ภายในเขตพื้นที่รับผิดชอบ ดังต่อไปนี้

- ดำเนินการเกี่ยวกับการปฏิบัติพิธีการศุลกากร การจัดเก็บภาษีอากรและรายได้อื่น สำหรับสินค้านำเข้าและส่งออกและของติดตัวผู้โดยสาร การคืนอากรที่มีใช้กรณี ตามมาตรา 19 ทวิ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ 9) พุทธศักราช 2482 และที่แก้ไขเพิ่มเติม รวมทั้งการควบคุมและตรวจสอบสินค้านำเข้าและส่งออก สินค้าถ่ายลำ สินค้าผ่านแดน และของติดตัวผู้โดยสารตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

- ดำเนินการเกี่ยวกับสิทธิประโยชน์ด้านคลังสินค้าทัณฑ์บน และเขตปลอดอากร ตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร เขตประกอบการเสรี (เขตอุตสาหกรรมส่งออก) ตามกฎหมายว่าด้วยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และสิทธิประโยชน์ ตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

- สืบสวนและปราบปรามการกระทำผิดตามกฎหมายศุลกากรและกฎหมายอื่น ที่เกี่ยวข้องและดำเนินการเกี่ยวกับการทบทวนเอกสารต่างๆ หลังผ่านพิธีการทางศุลกากร

- ตรวจสอบบันทึก บัญชีและเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการนำของเข้า หรือส่งของออก ณ ที่ทำการของผู้นำของเข้า ผู้ส่งของออก หรือผู้ที่เกี่ยวข้องเพื่อปราบปรามการฉ้อฉลทางการค้า ภายในขอบเขตอำนาจหน้าที่

- ดำเนินการเกี่ยวกับคดีทางศุลกากร ของกลาง และของตกค้างที่อยู่ในความ รับผิดชอบ

- วิเคราะห์และประเมินความเสี่ยงในการกระทำความผิดตามกฎหมายว่าด้วย ศุลกากร และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกับการนำเข้าและส่งออกซึ่งสินค้า รวมทั้งจัดทำ ประเมินผล พัฒนา และปรับปรุงฐานข้อมูลด้านศุลกากร เพื่อใช้บริหารความเสี่ยง

- ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง หรือที่ได้รับมอบหมาย

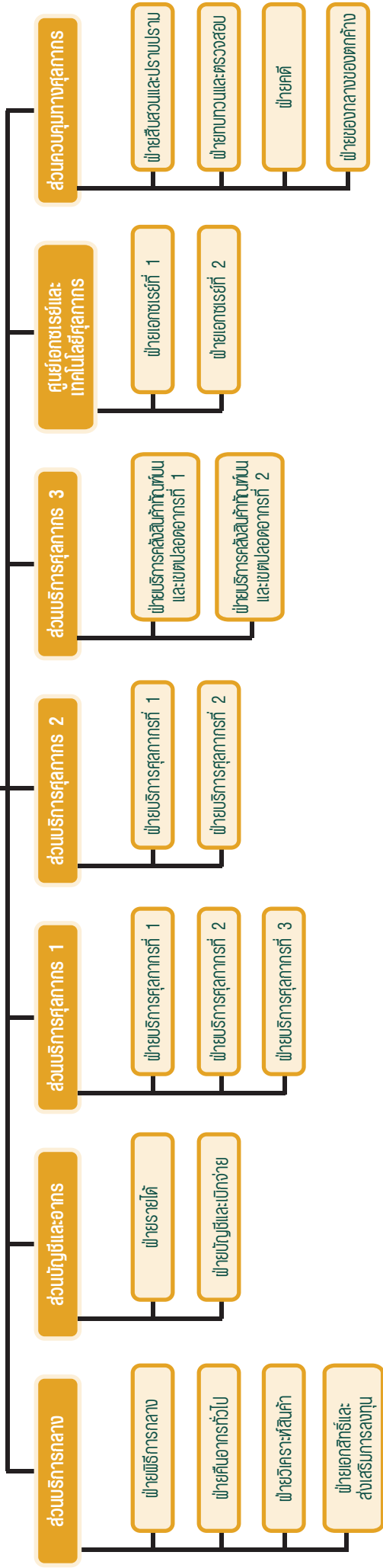
การแบ่งส่วนราชการ

อัตรากำลัง	
ข้าราชการ	280 อัตรา
ลูกจ้างประจำ	5 อัตรา
พนักงานราชการ	39 อัตรา
ลูกจ้างชั่วคราวรายเดือน	129 อัตรา
ลูกจ้างชั่วคราวกรณีพิเศษ	3 อัตรา
รวม	456 อัตรา

ผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง

ผู้เชี่ยวชาญด้านเทคนิคการตรวจสอบสินค้า

ฝ่ายบริหารงานทั่วไป



พื้นที่รับผิดชอบ

สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 919 ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี 20230 ในเขตท่าเรือแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี รับผิดชอบในเขตพื้นที่จังหวัดชลบุรี ยกเว้นอำเภอสัตหีบ มีผู้ประกอบการท่าเรือ (Terminal) ท่าเรือเอกชน เขตปลอดอากร เขตประกอบการเสรี (เขตอุตสาหกรรมส่งออก) คลังสินค้าทัณฑ์บน คลังสินค้าอันตราย คลังอยู่ซ่อมสร้างเรือ และที่ทอดเรือภายนอก ที่อยู่ในความดูแลและรับผิดชอบ ดังนี้

1. ผู้ประกอบการท่าเรือ (Terminal) และท่าเรือเอกชน

- | | |
|----------------------------|---|
| (1) ท่าเทียบเรือ A0 | (บริษัทแอล ซี เอ็ม ที จำกัด) |
| (2) ท่าเทียบเรือ A1 | (บริษัทเอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด) |
| (3) ท่าเทียบเรือ A2 | (บริษัทไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด) |
| (4) ท่าเทียบเรือ A3 | (บริษัทอัสซีสัน แหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด) |
| (5) ท่าเทียบเรือ A4 | (บริษัทอ่าวไทยคลังสินค้า จำกัด) |
| (6) ท่าเทียบเรือ A5 | (บริษัทนามยง เทอร์มินัล จำกัด) |
| (7) ท่าเทียบเรือ B1 | (บริษัทแอล ซี บี คอนเทนเนอร์ เทอร์มินัล 1 จำกัด) |
| (8) ท่าเทียบเรือ B2 | (บริษัทเอเวอร์กรีน คอนเทนเนอร์ เทอร์มินัล (ประเทศไทย) จำกัด) |
| (9) ท่าเทียบเรือ B3 | (บริษัทอิสเทิร์น ซี แหลมฉบัง จำกัด) |
| (10) ท่าเทียบเรือ B4 | (บริษัทที ไอ พี เอส จำกัด) |
| (11) ท่าเทียบเรือ B5 | (บริษัทแหลมฉบัง อินเตอร์เนชั่นแนล เทอร์มินัลจำกัด) |
| (12) ท่าเทียบเรือ C0 | (บริษัทอัสซีสัน โร-โร เทอร์มินัล(ประเทศไทย) จำกัด) |
| (13) ท่าเทียบเรือ C1,C2 | (บริษัทอัสซีสัน แหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด) |
| (14) ท่าเทียบเรือ C3 | (บริษัทแหลมฉบัง อินเตอร์เนชั่นแนล เทอร์มินัล จำกัด) |
| (15) ท่าเรือสยามซีพอร์ต | (บริษัทเคอร์รี่ สยามซีพอร์ต จำกัด เป็นท่าเรืออนุมัตินอกเขตท่าเรือแหลมฉบัง) |
| (16) ท่าเรือศรีราชาฮาเบอร์ | (บริษัทศรีราชา ฮาเบอร์ จำกัด (มหาชน) เป็นท่าเรืออนุมัตินอกเขตท่าเรือแหลมฉบัง) |

2. คลังสินค้าอันตราย

(บริษัท เจ ดับเบิ้ลยู ดี อินโฟโลจิสติกส์ จำกัด)

3. เขตปลอดอากร 18 แห่ง

- | | |
|--|--|
| (1) เขตปลอดอากร อมตะนคร | (11) เขตปลอดอากร ไทคอน โลจิสติกส์ พาร์ค 2 |
| (2) เขตปลอดอากร ปตท.ศรีราชา | (12) เขตปลอดอากร ไทคอน โลจิสติกส์ พาร์ค 3 |
| (3) เขตปลอดอากร ไทยพับลิกพอร์ต เกาะสีชัง | (13) เขตปลอดอากร บ.ยูเซ็น โลจิสติกส์ |
| (4) เขตปลอดอากร เจดับเบิ้ลยูดี อินโฟโลจิสติกส์ จำกัด | (14) เขตปลอดอากร ออโต้ลोजิค แหลมฉบัง |
| (5) เขตปลอดอากร บริษัทมิติซูบิชิ มอเตอร์ | (15) เขตปลอดอากร ซี อี เอ โปรเจ็ค ฟรีเทรดโซน |
| (6) เขตปลอดอากร นามยง เทอร์มินอล | (16) เขตปลอดอากร เหมราชโลจิสติกส์ พาร์ค |
| (7) เขตปลอดอากร นามยง เทอร์มินอล 2 | (17) เขตปลอดอากร บ.เอสทีพี แอนด์ ไอ |
| (8) เขตปลอดอากร เคอร์รี่ โลจิสติกส์ | (18) เขตปลอดอากร นามยง เทอร์มินอล 3 |
| (9) เขตปลอดอากร บ.ฮิโนมอเตอร์แมนูแฟคเจอร์ริง ประเทศไทย จำกัด | |
| (10) เขตปลอดอากร บ.สหเคนเซอร์วิส | |

4. เขตประกอบการเสรี 2 แห่ง

- (1) เขตประกอบการเสรี นิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง
- (2) เขตประกอบการเสรี นิคมอุตสาหกรรมเหมราชชลบุรี

5. คลังสินค้าทัณฑ์บน (ทั่วไป, โรงผลิตสินค้าและนิทรรศการ) 10 บริษัท, 12 คลังฯ

6. คลังสินค้าทัณฑ์บนสำหรับอยู่ซ่อมหรือสร้างเรือ

- (1) บริษัท ซีไบต์ จำกัด
- (2) บริษัท ยูนิไทย ชิปปาร์ต แอนด์ เอนจิเนียริง จำกัด

7. ที่ทอดเรือภายนอกเกาะสีชัง

ผลการปฏิบัติราชการ

สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง

ปีงบประมาณ 2558

ผลการปฏิบัติงานราชการ

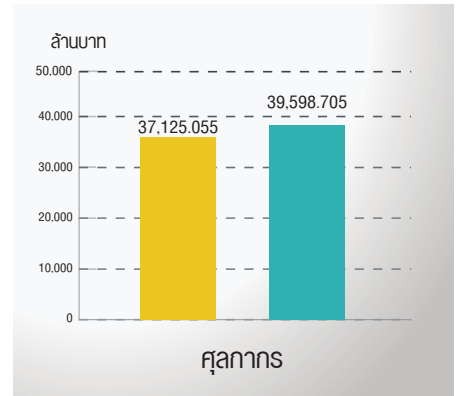
ผลการจัดเก็บรายได้รวมทุกประเภท

ปีงบประมาณ 2558 สทบ. จัดเก็บรายได้รวมทั้งสิ้น 150,878.097 ล้านบาท ต่ำกว่าที่จัดเก็บได้ในช่วงเดียวกันของปีที่แล้ว 28,688.770 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 15.98 โดยแยกเป็นรายได้ศุลกากรและรายได้ที่จัดเก็บแทนหน่วยงานอื่น ดังนี้

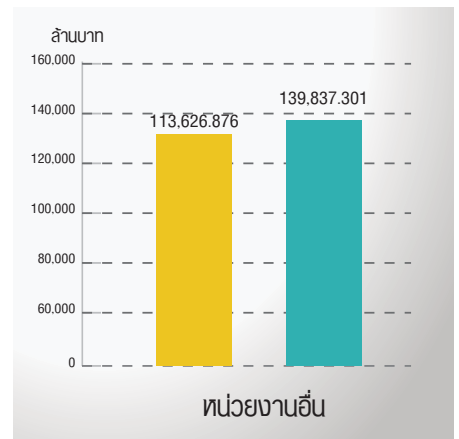
หน่วย : ล้านบาท

รายได้ที่จัดเก็บ	2558	2557	เปรียบเทียบ	ร้อยละ
ศุลกากร	37,125.055	39,598.705	-2,473.650	-6.25
หน่วยงานอื่น	113,626.876	139,837.301	-26,210.425	-18.74
รวม	150,878.097	179,566.867	-28,688.770	-15.98

ปีงบประมาณ 2558 เปรียบเทียบกับปีงบประมาณ 2557



ปีงบประมาณ 2558 ปีงบประมาณ 2557



ปีงบประมาณ 2558 ปีงบประมาณ 2557

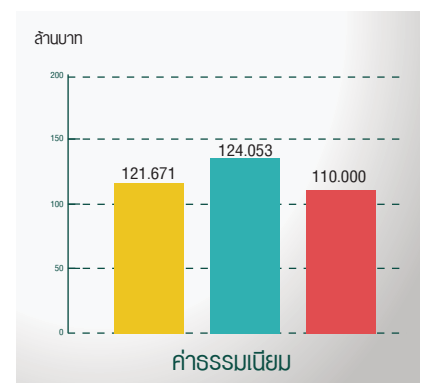
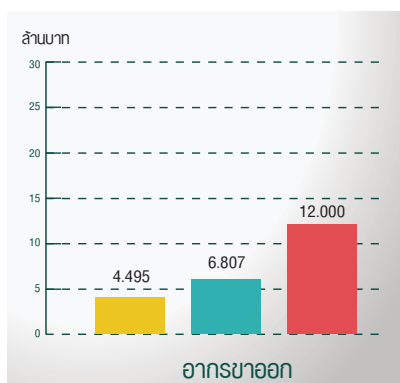
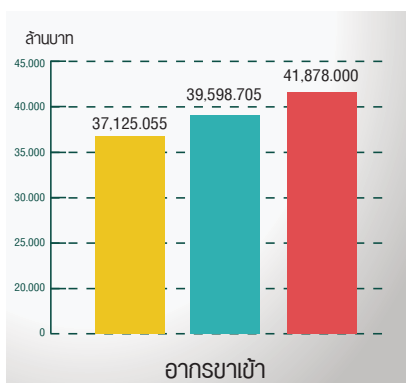
*ที่มา : ฝ่ายรายได้ สทบ. ณ วันที่ 30 กันยายน 2558

ผลการจัดเก็บรายได้ศุลกากร

ปีงบประมาณ 2558 สทบ. จัดเก็บรายได้ศุลกากรได้ 37,251.221 ล้านบาท ต่ำกว่าที่จัดเก็บได้ในช่วงเดียวกันของปีที่แล้ว 2,478.345 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 6.24 และต่ำกว่าประมาณการ 4,748.779 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 11.31 โดยแยกตามประเภทรายได้ ดังนี้

ปีงบประมาณ 2558
ปีงบประมาณ 2557
ประมาณการ

ประเภทรายได้	ปีงบประมาณ 2558 เปรียบเทียบกับปีงบประมาณ 2557				เปรียบเทียบกับประมาณการ		
	2558	2557	สูง / -ต่ำ	ร้อยละ	ประมาณการ	สูง / -ต่ำ	ร้อยละ
อากรขาเข้า	37,125.055	39,598.705	-2,473.650	-6.25	41,878.000	-4,752.945	-11.35
อากรขาออก	4.495	6.807	-2.312	-33.97	12.000	-7.505	-62.54
ค่าธรรมเนียม	121.671	124.053	-2.382	-1.92	110.000	11.671	10.61
รวม	37,251.221	39,729.566	-2,478.345	-6.24	42,000.000	-4,748.779	-11.31



*ที่มา : ฝ่ายรายได้ สทบ. ณ วันที่ 30 กันยายน 2558

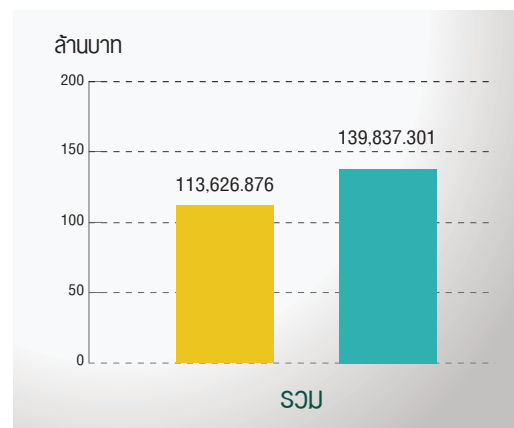
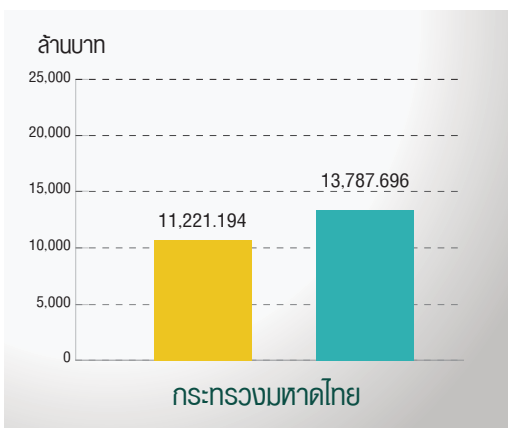
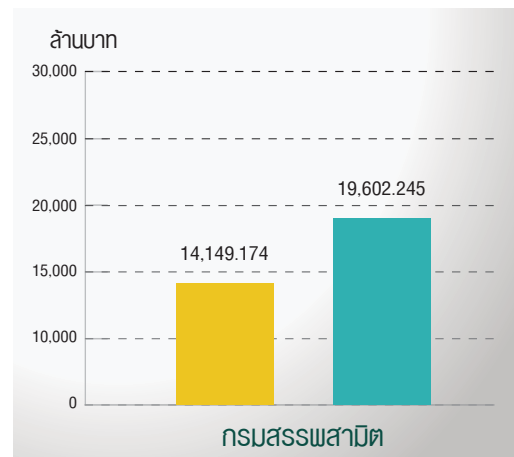
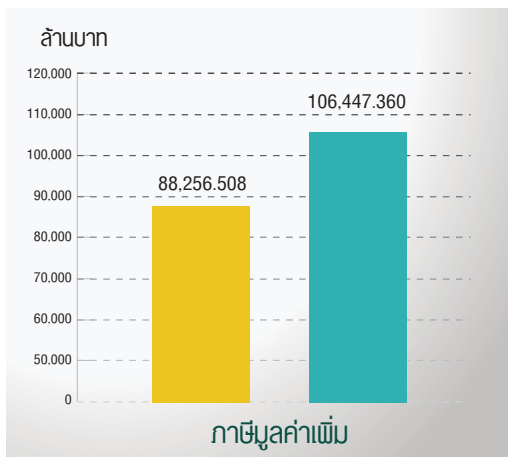
ผลการปฏิบัติราชการ

ผลการจัดเก็บรายได้แทนหน่วยงานอื่น

ปีงบประมาณ 2558 สทบ. จัดเก็บรายได้แทนหน่วยงานอื่น รวมทั้งสิ้น 113,626.876 ล้านบาท ต่ำกว่าที่จัดเก็บได้ในช่วงเดียวกันของปีที่แล้ว 26,210.425 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 18.74 โดยมีรายละเอียด ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน/ประเภทภาษี	ปีงบประมาณ 2558 เปรียบเทียบกับปีงบประมาณ 2557			
	2558	2557	สูง / -ต่ำ	ร้อยละ
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	88,256.508	106,447.360	-18,190.852	-17.09
ภาษีสรรพสามิต	14,149.174	19,602.245	-5,453.071	-27.82
ภาษีเพื่อมหาดไทย	11,221.194	13,787.696	-2,566.502	-18.61
รวม	113,626.876	139,837.301	-26,210.425	-18.74



- ปีงบประมาณ 2558
- ปีงบประมาณ 2557

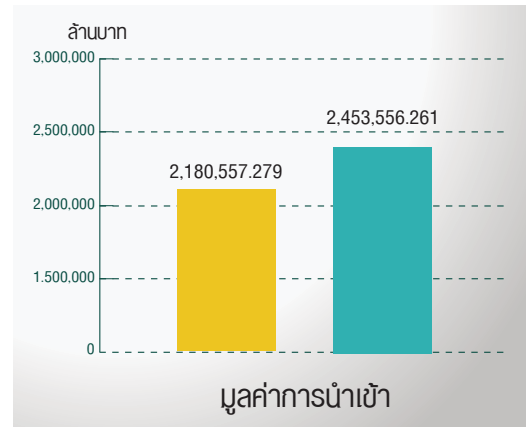
*ที่มา : ฝ่ายรายได้ สบ. ณ วันที่ 30 กันยายน 2558

มูลค่าการนำเข้า

หน่วย : ล้านบาท

ปีงบประมาณ 2558	ปีงบประมาณ 2557	เปลี่ยนแปลง	
		สูง/-ต่ำ	ร้อยละ
2,180,557.279	2,453,556.261	-272,998.982	-12.51

* ที่มา : ระบบคลังข้อมูลสารสนเทศ (Data Warehouse) ณ วันที่ 27 ตุลาคม 2558



■ ปีงบประมาณ 2558 ■ ปีงบประมาณ 2557

สินค้าที่มีมูลค่าการนำเข้า สูงสุด 10 อันดับแรก (ปีงบประมาณ 2558)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับที่	สินค้านำเข้า	มูลค่า (ล้านบาท)
1	เชื้อเพลิงที่ได้จากรถ	456,222.679
2	เครื่องจักรและส่วนประกอบ	361,514.796
3	ยานยนต์และส่วนประกอบ	209,623.479
4	เครื่องอุปกรณไฟฟ้าและส่วนประกอบ	193,515.642
5	เหล็กและเหล็กกล้า	151,035.208
6	พลาสติกและของทำด้วยพลาสติก	91,572.738
7	ของทำด้วยเหล็กหรือเหล็กกล้า	90,049.814
8	ปุ๋ย	50,673.818
9	วัตถุดิบใช้ผลิตอาหารสัตว์	49,274.257
10	ทองแดงและของทำด้วยทองแดง	34,742.293
รวม 10 อันดับ		1,688,224.724
อื่น ๆ		492,332.555
รวมทั้งสิ้น		2,180,557.279

สินค้าที่มีอากรขาเข้า สูงสุด 10 อันดับแรก (ปีงบประมาณ 2558)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับที่	สินค้านำเข้า	มูลค่า (ล้านบาท)
1	ยานยนต์และส่วนประกอบ	806,792.342
2	เครื่องจักรและส่วนประกอบ	649,939.732
3	พลาสติกและของทำด้วยพลาสติก	344,038.279
4	เครื่องอุปกรณไฟฟ้าและส่วนประกอบ	290,454.640
5	ยางและของทำด้วยยาง	224,283.544
6	ของปรุงแต่งจากเนื้อสัตว์ ปลา	132,244.928
7	ข้าว	121,414.284
8	ของทำด้วยเหล็กหรือเหล็กกล้า	89,467.553
9	เคมีภัณฑ์อินทรีย์	70,774.554
10	เชื้อเพลิงที่ได้จากรถ	65,395.573
รวม 10 อันดับ		2,794,805.429
อื่น ๆ		991,195.935
รวมทั้งสิ้น		3,786,001.363

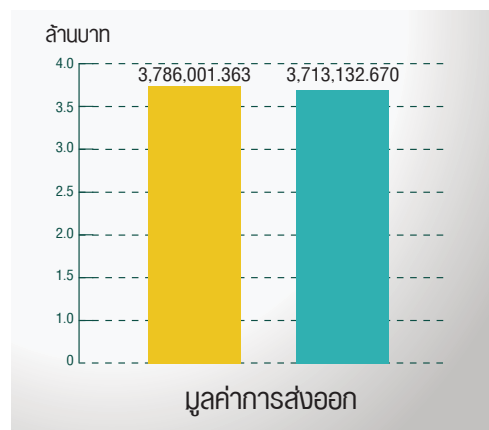
*ที่มา : ระบบคลังข้อมูลสารสนเทศ (Data Warehouse) ณ วันที่ 27 ตุลาคม 2558

มูลค่าการส่งออก

หน่วย : ล้านบาท

ปีงบประมาณ 2558	ปีงบประมาณ 2557	เปลี่ยนแปลง	
		สูง/ต่ำ	ร้อยละ
3,786,001.363	3,713,132.670	72,868.694	1.96

* ที่มา : ระบบคลังข้อมูลสารสนเทศ (Data Warehouse) ณ วันที่ 27 ตุลาคม 2558



■ ปีงบประมาณ 2558 ■ ปีงบประมาณ 2557

สินค้าที่มีมูลค่าการส่งออก สูงสุด 10 อันดับแรก (ปีงบประมาณ 2558)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับที่	สินค้านำเข้า	มูลค่า (ล้านบาท)
1	ยานยนต์และส่วนประกอบ	806,792.342
2	เครื่องจักรและส่วนประกอบ	649,939.732
3	พลาสติกและของทำด้วยพลาสติก	344,038.279
4	เครื่องอุปกรณไฟฟ้าและส่วนประกอบ	290,454.640
5	ยางและของทำด้วยยาง	224,283.544
6	ของปรุงแต่งจากเนื้อสัตว์ ปลา	132,244.928
7	ข้าว	121,414.284
8	ของทำด้วยเหล็กหรือเหล็กกล้า	89,467.553
9	เคมีภัณฑ์อินทรีย์	70,774.554
10	เชื้อเพลิงที่ได้จากรถ	65,395.573
รวม 10 อันดับ		2,794,805.429
อื่น ๆ		991,195.935
รวมทั้งสิ้น		3,786,001.363

สินค้าที่มีอากรขาออก สูงสุด 3 อันดับแรก (ปีงบประมาณ 2558)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับที่	สินค้านำเข้า	มูลค่า (ล้านบาท)
1	ไม้และของทำด้วยไม้ ถ่านไม้	1.811
2	วัตถุดิบจากพืชที่ใช้กักสาน ผลิตภัณฑ์จากพืช	1.710
3	หนังสือ	0.694
รวมทั้งสิ้น		4.215

*ที่มา : ระบบคลังข้อมูลสารสนเทศ (Data Warehouse) ณ วันที่ 27 ตุลาคม 2558

ผลการปฏิบัติงานด้านอาคาร

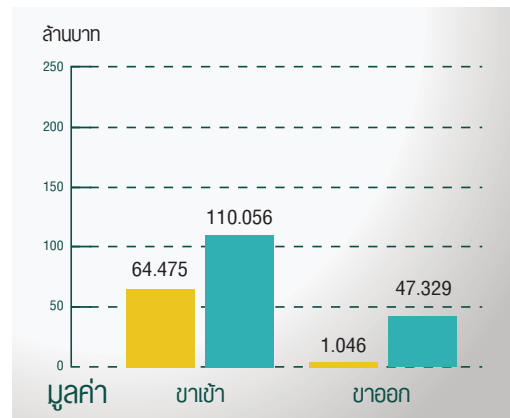
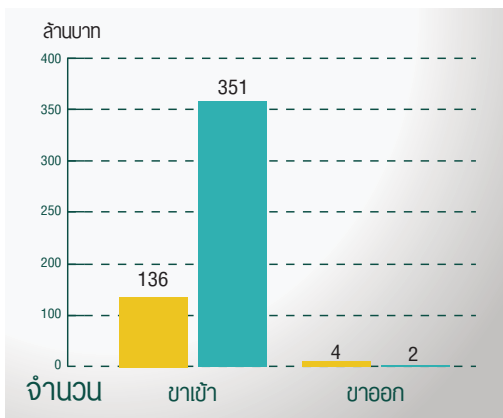
ประเภทการคืนอาคาร	ยอดยกมา (ฉบับ)	รับ (ฉบับ)	อนุมัติ		ค้างดำเนินการ	
			จำนวน (ฉบับ)	จำนวนเงิน (บาท)	จำนวน (ฉบับ)	จำนวนเงิน (บาท)
1. ได้รับการส่งเสริมการลงทุน	57	7,066	5,037	1,377,109,481.00	2,086	373,221,954.06
2. ได้รับสิทธิประโยชน์ภายใต้เขตการค้าเสรี และประกาศกระทรวงการคลัง	1,189	7,943	5,419	2,247,815,032.71	3,713	1,490,673,955.04
รวม	1,246	15,009	10,456	3,624,924,513.71	5,799	1,863,895,909.10

* ที่มา : ฟป. สก. ณ วันที่ 30 กันยายน 2558

ผลการปฏิบัติงานด้านการปราบปราม

การจับกุมสินค้า	จำนวน (ราย)				มูลค่า (ล้านบาท)			
	ปีงบประมาณ 2558	ปีงบประมาณ 2557	เปรียบเทียบ	ร้อยละ	ปีงบประมาณ 2558	ปีงบประมาณ 2557	เปรียบเทียบ	ร้อยละ
ขาเข้า	136	351	-215	-61.25	64.475	110.056	-45.580	-41.42
ขาออก	4	2	2	100	1.046	47.329	-46.282	-97.79
รวม	140	353	-213	-60.33	65.521	157.385	-91.863	-58.37

* ที่มา : ฟปป. สคส. ณ วันที่ 30 กันยายน 2558



■ ปีงบประมาณ 2558
■ ปีงบประมาณ 2557

ปริมาณเรือต่างประเทศ

ปริมาณเรือ ต่างประเทศ	จำนวน (ลำ)				ปริมาณสินค้าที่บรรทุก (ล้านตัน)			
	ปีงบประมาณ 2558	ปีงบประมาณ 2557	เปลี่ยนแปลง		ปีงบประมาณ 2558	ปีงบประมาณ 2557	เปลี่ยนแปลง	
			สูง / -ต่ำ	ร้อยละ			สูง / -ต่ำ	ร้อยละ
เรือเข้า	9,532	9,060	472	-5.21	66,579,637.716	62,066,166.150	4,513,471.566	7.27
เรือออก	9,522	9,054	468	5.17	30,435,941.934	30,177,776.611	258,165.323	0.86

*ที่มา : ฟพก. สบก. ณ วันที่ 30 กันยายน 2558

ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์

ชนิด ตู้คอนเทนเนอร์	จำนวนตู้คอนเทนเนอร์				จำนวน T.E.U.			
	ปีงบประมาณ 2558	ปีงบประมาณ 2557	เปลี่ยนแปลง		ปีงบประมาณ 2558	ปีงบประมาณ 2557	เปลี่ยนแปลง	
			สูง / -ต่ำ	ร้อยละ			สูง / -ต่ำ	ร้อยละ
ตู้นำเข้าทั้งหมด	2,101,239	2,054,173	47,066	2.29	3,110,202	3,012,455	97,747	3.24
ตู้สินค้า	1,179,022	1,137,750	41,272	3.63	1,807,834	1,731,566	76,268	4.40
ตู้เปล่า	922,217	916,423	5,794	0.63	1,302,368	1,280,889	21,479	1.68
ตู้ส่งออกทั้งหมด	2,465,295	2,389,080	76,215	3.19	3,647,153.00	3,512,631.00	134,522.00	3.83
ตู้สินค้า	2,450,024	2,369,442	80,582	3.40	3,621,500.00	3,485,483.00	136,017.00	3.90
ตู้เปล่า	25,653	19,638	6,015	30.63	15,271.00	33,660.00	-18,389.00	(54.63)

*ที่มา : ตู้นำเข้า ฟพก. สบก. วันที่ 30 กันยายน 2558
ตู้ส่งออก ฟบศ. 3 สบศ. 1 ณ วันที่ 30 กันยายน 2558

ผลการเอกซเรย์ตู้สินค้า

สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง ได้รับนโยบายจากกรมศุลกากรให้ดำเนินการตรวจสอบตู้สินค้าที่นำเข้าและส่งออกด้วยเครื่องเอกซเรย์แบบติดตั้งถาวร (Fixed Type X-Ray) โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อ

1. เพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบสินค้า ที่ขนส่งด้วยระบบตู้คอนเทนเนอร์ได้อย่างมีประสิทธิภาพด้วยระยะเวลาที่รวดเร็ว
2. เพิ่มประสิทธิภาพการจับเก็บภาษีอากร
3. ป้องกันและปราบปรามการลักลอบและหลีกเลี่ยงศุลกากร
4. ความโปร่งใสในการปฏิบัติงานตรวจสอบสินค้าตามยุทธศาสตร์ “ศุลกากรใสสะอาด”

ซึ่งเป็นไปตามยุทธศาสตร์ การอำนวยความสะดวกทางการค้าและการท่องเที่ยว และมีมติใหม่ในการควบคุมทางศุลกากร โดยนำระบบบริหารความเสี่ยง (Risk Management) มาใช้ รวมทั้งสอดคล้องกับโครงการว่าด้วยความปลอดภัยของตู้ขนส่งสินค้า (Container Security Initiative: CSI) ตามข้อผูกพันกับประเทศสหรัฐอเมริกา ที่ให้มีการตรวจสอบตู้สินค้า ณ ท่าต้นทางก่อนส่งออก เพื่อป้องกันการก่อการร้าย

จากผลการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์เอกซเรย์และเทคโนโลยีศุลกากร มีจำนวนตู้สินค้าที่รับการเอกซเรย์ประจำปีงบประมาณ 2558 จำนวน 126,832 ตู้ เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ 2557 จำนวน 18,254 ตู้ คิดเป็นร้อยละ 14.40

จำนวนตู้คอนเทนเนอร์				
ชนิดตู้สินค้า	ปีงบประมาณ 2558	ปีงบประมาณ 2557	เปลี่ยนแปลง	
			สูง / -ต่ำ	ร้อยละ
ตู้สินค้าขาเข้า	23,813	15,039	8,774	36.84
ตู้สินค้าขาออก	84,425	79,592	4,833	5.72
ตู้สินค้าผ่านแดน	18,080	12,861	5,219	28.86
ตู้สินค้า CSI	143	129	14	9.80
ตู้สินค้านำเข้า	371	957	-586	-157.95
รวม	126,832	108,578	18,254	14.40

*ที่มา : ศูนย์เอกซเรย์และเทคโนโลยีศุลกากร ณ วันที่ 30 กันยายน 2558

ผลการดำเนินงานอื่นๆ

ด้านการประชาสัมพันธ์

ประเภทการประชาสัมพันธ์	ปีงบประมาณ 2557 เปรียบเทียบกับปีงบประมาณ 2556			
	ปีงบประมาณ 2558	ปีงบประมาณ 2557	สูง / -ต่ำ	ร้อยละ
การเข้าศึกษาดูงาน	46 คณะ (1,781 คน)	35 คณะ (2,430 คน)	11	23.91
กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์	45 ครั้ง	48 ครั้ง	-3	-6.66
อบรม – สัมมนา ให้แก่ผู้ประกอบการ	113 ครั้ง (3,003 คน)	63 ครั้ง	50	44.25
แถลงข่าวการจับกุม	2 ครั้ง	2 ครั้ง	0	0
รวม	206 ครั้ง	148 ครั้ง	58	28.15

*ที่มา : คณะทำงานประชาสัมพันธ์ ณ วันที่ 30 กันยายน 2558



Leam Chabang Port Customs Bureau
สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง

919 ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี 20230

โทร : 0 3840 7777

จัดทำโดย

คณะทำงานประชาสัมพันธ์ สทบ.