

สำนักงานศุลกากร
ท่าเรือแหลมฉบัง
LAEM CHABANG PORT
CUSTOMS BUREAU



World-class Customs for national competitiveness and social protection



รายงานประจำปี
Annual Report

2556

สารบัญ

| | |
|----------------------|----|
| สารจากผู้อำนวยการ | 2 |
| ประวัติ | 3 |
| ภาพรวม | 4 |
| ผลการปฏิบัติราชการ | 8 |
| สถิติมูลค่าการนำเข้า | 10 |
| สถิติมูลค่าการส่งออก | 11 |
| ผลการดำเนินงานอื่นๆ | 15 |

สารจากผู้อำนวยการ

ในรอบปีงบประมาณ 2556 สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง สามารถปฏิบัติงานได้บรรลุเป้าหมายทุกประการนั้น เป็นเพราะ ข้าราชการ พนักงานราชการ และลูกจ้าง ชาว สทบ. ได้ร่วมแรงร่วมใจกัน “ปฏิบัติหน้าที่” ในความรับผิดชอบของตนอย่างมีประสิทธิภาพ จึงส่งผลให้การทำงานของทีมี ฝ่าย ส่วน และสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง ประสบผลสำเร็จ

ปีงบประมาณใหม่ 2557 มีแผนงาน โครงการและเป้าหมายที่สูงขึ้นกว่าเดิม จึงเป็นสิ่งท้าทายและทดสอบศักยภาพของชาว สทบ. อีกครั้งหนึ่ง ภายใต้ข้อจำกัดของสภาพเศรษฐกิจ การยกเว้นและลดอัตราอากร ภายใต้ข้อตกลงต่างๆ เป็นต้น การตั้งใจปฏิบัติหน้าที่อย่างเต็มกำลังความสามารถในการสร้างสรรค์และแก้ไขปัญหาต่างๆ เพื่อสร้างความสมดุลในการอำนวยความสะดวกทางการค้า และการควบคุมทางศุลกากร จะส่งผลให้ภารกิจของ สทบ. และกรมศุลกากรประสบผลสำเร็จเช่นเดิม

กระผมขอขอบคุณ ผู้บริหารกรมศุลกากร ข้าราชการ พนักงานราชการและลูกจ้าง ชาว สทบ. รวมทั้งผู้ประกอบการทุกท่าน ที่ได้ให้ความร่วมมือ สนับสนุนภารกิจต่างๆของ สทบ. ตลอดมา



(นายศักดิ์ ยศธแสนย์)

ผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง



เมื่อปี พ.ศ.2504 ได้มีการสำรวจความเหมาะสมทางเศรษฐกิจในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคตะวันออก และมีโครงการสร้างท่าเรือน้ำลึก คือ ท่าเรือพาณิชย์แหลมฉบัง เพื่อให้เป็นโครงการพื้นฐานของการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคตะวันออก และส่งเสริมการส่งออกในอนาคต รวมทั้งรองรับความแออัดของท่าเรือกรุงเทพ แต่การก่อสร้างยังไม่อาจดำเนินการได้ในขณะนั้น ทั้งนี้เนื่องจากปัญหาทางเศรษฐกิจภายในประเทศรัฐบาลจึงได้สั่งการให้ปรับปรุงท่าเรือสัตหีบของกองทัพเรือบางส่วนเพื่อใช้เป็นท่าเรือพาณิชย์ไปก่อน ขณะเดียวกันก็มีการจัดทำโครงการพัฒนาท่าเรือพาณิชย์แหลมฉบัง เพื่อให้เปิดดำเนินการได้ระหว่างปี พ.ศ.2530 – พ.ศ.2533 ซึ่งการทำเรือแห่งประเทศไทยรับมอบหมายให้เป็นผู้รับผิดชอบโครงการทั้งหมด โดยเริ่มทำสัญญาก่อสร้างเมื่อเดือนตุลาคม พ.ศ.2530 ใช้เวลาก่อสร้างประมาณ 48 เดือน เสร็จสิ้นเมื่อประมาณปลายปี พ.ศ.2533 ประกอบด้วยท่าเทียบเรืออเนกประสงค์ 1 ท่า ท่าเรือคอนเทนเนอร์ 3 ท่า และท่าเทียบเรือสินค้าเกษตร 2 ท่า รวมทั้งอาคารบริหารคลังสินค้าและสิ่งอำนวยความสะดวกอื่น ๆ ที่จำเป็นสำหรับการให้บริการ คณะทำงานของกรมศุลกากรได้เดินทางไปดูสถานที่ก่อสร้างท่าเรือพาณิชย์แหลมฉบัง และได้เตรียมการในส่วนของกรมศุลกากร รวมทั้งติดต่อประสานงานกับส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวข้องมาโดยตลอด ตั้งแต่เดือนมิถุนายน พ.ศ.2531 จนสามารถเปิดที่ทำการให้บริการทางศุลกากร ตั้งแต่วันที่ 14 มกราคม พ.ศ.2534

ต่อมากระทรวงการคลังได้ออกกฎกระทรวงฉบับที่ 89 (พ.ศ.2534) ลงวันที่ 18 มกราคม พ.ศ.2534 กำหนดให้ท่าเรือแหลมฉบัง อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี เป็นเขตศุลกากร และเป็นท่าหรือที่สำหรับการนำเข้าหรือส่งออกซึ่งของทุกประเภท รวมทั้งการส่งออกซึ่งของที่ขอคืนอากรหรือของที่มีทัณฑ์บน กรมศุลกากรได้อาศัยอำนาจกฎกระทรวงฉบับดังกล่าวประกาศจัดตั้งด่านศุลกากรขึ้น ให้ชื่อว่า “ด่านศุลกากรแหลมฉบัง” ภายใต้การบังคับบัญชาของสำนักงานศุลกากรภาคที่ 1 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อปรับปรุงกลไกการขนส่งทางน้ำ และผลักดันให้ประเทศไทยก้าวสู่มิติใหม่แห่งระบบการขนส่งระหว่างประเทศที่มีความเป็นสากล รวมทั้งให้มีการกระจายความเจริญสู่ภาคตะวันออก และลดความแออัดของท่าเรือกรุงเทพ โดยมีที่ทำการตั้งอยู่ในอาคารของการท่าเรือแหลมฉบัง

หลังจากปฏิรูประบบราชการ ด่านศุลกากรแหลมฉบัง ได้รับการยกระดับขึ้นเป็น “สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง” ตามกฎกระทรวงการแบ่งส่วนราชการกรมศุลกากรกระทรวงการคลัง พ.ศ.2545 ลงวันที่ 9 ตุลาคม พ.ศ.2545 และได้ย้ายมาปฏิบัติงาน ณ ที่ทำงานแห่งใหม่ เมื่อวันที่ 9 มกราคม พ.ศ.2549 เป็นต้นมา โดยสถานที่ทำการเป็นอาคาร 4 ชั้น อยู่บนพื้นที่ 34.55 ไร่ ภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งได้รับการจัดสรรจากการท่าเรือแห่งประเทศไทย



อำนาจหน้าที่

สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง มีอำนาจหน้าที่ภายในเขตพื้นที่รับผิดชอบ ดังต่อไปนี้

- ดำเนินการเกี่ยวกับการปฏิบัติพิธีการศุลกากร การจัดเก็บภาษีอากรและรายได้อื่น สำหรับสินค้านำเข้าและส่งออกและของติดตัวผู้โดยสาร การคืนอากรที่มีใช้กรณี ตามมาตรา 19 ทวิ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ 9) พุทธศักราช 2482 และที่แก้ไขเพิ่มเติม รวมทั้งการควบคุมและตรวจสอบสินค้านำเข้าและส่งออก สินค้าถ่ายลำ สินค้าผ่านแดน และของติดตัวผู้โดยสารตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

- ดำเนินการเกี่ยวกับสิทธิประโยชน์ด้านคลังสินค้าทัณฑ์บน และเขตปลอดอากร ตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร เขตประกอบการเสรี (เขตอุตสาหกรรมส่งออก) ตามกฎหมายว่าด้วยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และสิทธิประโยชน์ ตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

- สืบสวนและปราบปรามการกระทำผิดตามกฎหมายศุลกากรและกฎหมายอื่น ที่เกี่ยวข้องและดำเนินการเกี่ยวกับการทบทวนเอกสารต่างๆ หลังผ่านพิธีการทางศุลกากร

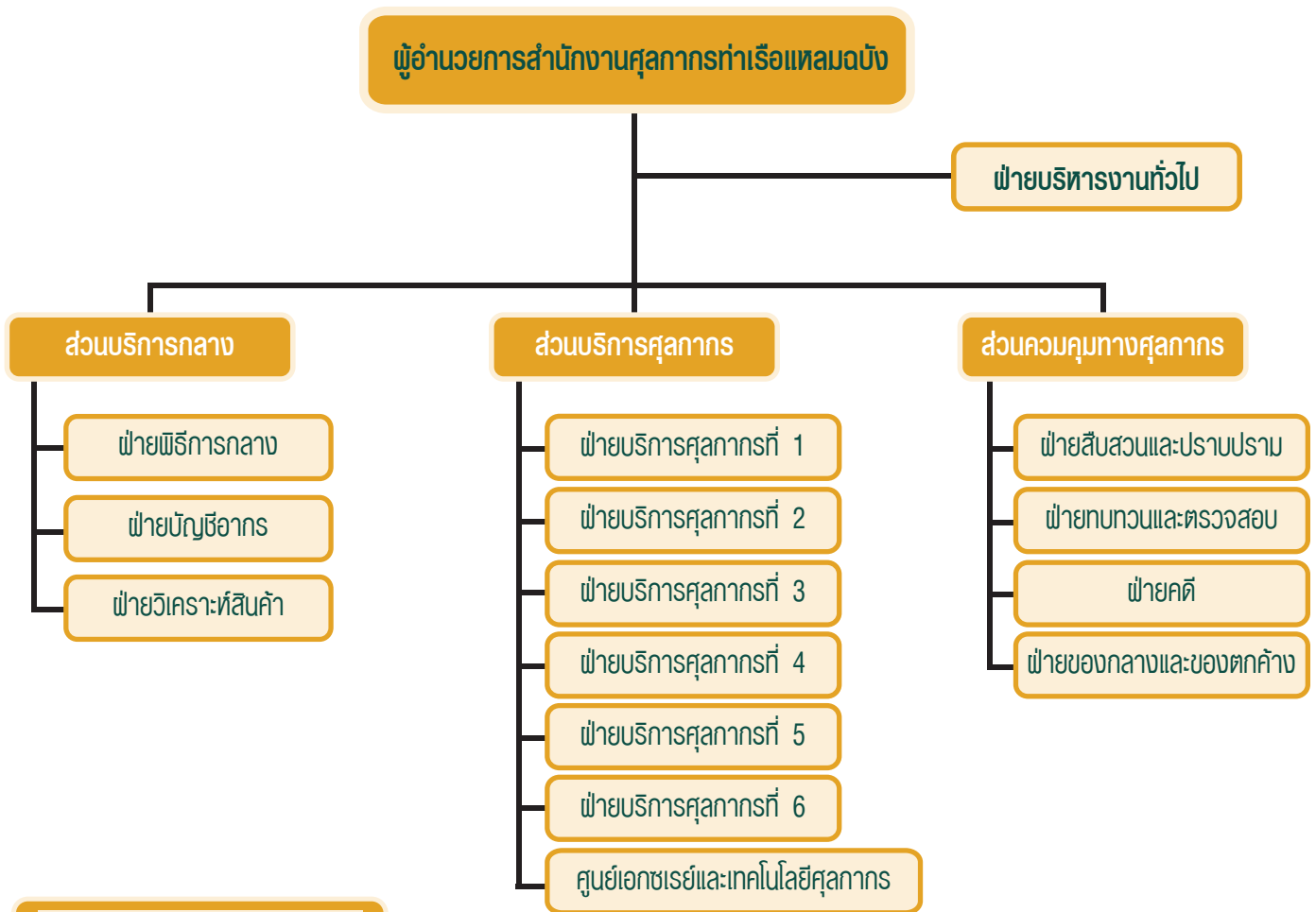
- ตรวจสอบบันทึก บัญชีและเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการนำของเข้า หรือส่งของออก ณ ที่ทำการของผู้นำของเข้า ผู้ส่งของออก หรือผู้ที่เกี่ยวข้องเพื่อปราบปรามการฉ้อฉลทางการค้า ภายในขอบเขตอำนาจหน้าที่

- ดำเนินการเกี่ยวกับคดีทางศุลกากร ของกลาง และของตกค้างที่อยู่ในความ รับผิดชอบ

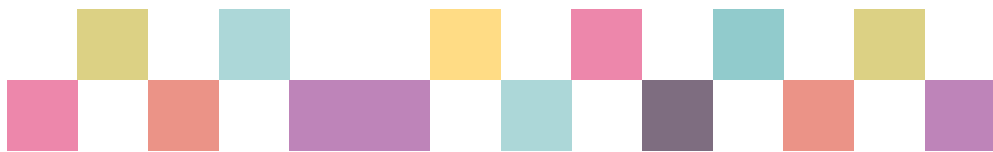
- วิเคราะห์และประเมินความเสี่ยงในการกระทำความผิดตามกฎหมายว่าด้วย ศุลกากร และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกับการนำเข้าและส่งออกซึ่งสินค้า รวมทั้งจัดทำ ประเมินผล พัฒนา และปรับปรุงฐานข้อมูลด้านศุลกากร เพื่อใช้บริหารความเสี่ยง

- ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง หรือที่ได้รับมอบหมาย

การแบ่งส่วนราชการ



| อัตรากำลัง | | |
|--------------------------|-----|-------|
| ข้าราชการ | 247 | อัตรา |
| ลูกจ้างประจำ | 4 | อัตรา |
| พนักงานราชการ | 26 | อัตรา |
| ลูกจ้างชั่วคราวรายเดือน | 123 | อัตรา |
| ลูกจ้างชั่วคราวกรณีพิเศษ | 3 | อัตรา |
| รวม | 403 | อัตรา |



พื้นที่รับผิดชอบ

สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 919 ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี 20230 ในเขตท่าเรือแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี รับผิดชอบในเขตพื้นที่จังหวัดชลบุรี ยกเว้นอำเภอสัตหีบ มีผู้ประกอบการท่าเรือ (Terminal) ท่าเรือเอกชน, เขตปลอดอากร, เขตประกอบการเสรี (เขตอุตสาหกรรมส่งออก), คลังสินค้าทัณฑ์บน, คลังสินค้าอันตราย, คลังอู่ซ่อมสร้างเรือ, ที่ทอดเรือภายนอก ที่อยู่ในความดูแลและรับผิดชอบ ดังนี้

1. ผู้ประกอบการท่าเรือ (Terminal) และท่าเรือเอกชน

- | | |
|----------------------------|---|
| (1) ท่าเทียบเรือ A0 | (บริษัทแอล ซี เอ็ม ที จำกัด) |
| (2) ท่าเทียบเรือ A1 | (บริษัทเอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด) |
| (3) ท่าเทียบเรือ A2 | (บริษัทไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด) |
| (4) ท่าเทียบเรือ A3 | (บริษัทอัสซิสัน แหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด) |
| (5) ท่าเทียบเรือ A4 | (บริษัทอ่าวไทยคลังสินค้า จำกัด) |
| (6) ท่าเทียบเรือ A5 | (บริษัทนามยง เทอร์มินัล จำกัด) |
| (7) ท่าเทียบเรือ B1 | (บริษัทแอล ซี บี คอนเทนเนอร์ เทอร์มินัล 1 จำกัด) |
| (8) ท่าเทียบเรือ B2 | (บริษัทเอเวอร์กรีน คอนเทนเนอร์ เทอร์มินัล (ประเทศไทย) จำกัด) |
| (9) ท่าเทียบเรือ B3 | (บริษัทอิสเทิร์น ซี แหลมฉบัง จำกัด) |
| (10) ท่าเทียบเรือ B4 | (บริษัทที ไอ พี เอส จำกัด) |
| (11) ท่าเทียบเรือ B5 | (บริษัทแหลมฉบัง อินเตอร์เนชั่นแนล เทอร์มินัลจำกัด) |
| (12) ท่าเทียบเรือ C0 | (บริษัทอัสซิสัน โร-โร เทอร์มินัล(ประเทศไทย) จำกัด) |
| (13) ท่าเทียบเรือ C1,C2 | (บริษัทอัสซิสัน แหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด) |
| (14) ท่าเทียบเรือ C3 | (บริษัทแหลมฉบัง อินเตอร์เนชั่นแนล เทอร์มินัล จำกัด) |
| (15) ท่าเรือสยามซีพอร์ต | (บริษัทเคอร์รี่ สยามซีพอร์ต จำกัด เป็นท่าเรืออนุมัตินอกเขตท่าเรือแหลมฉบัง) |
| (16) ท่าเรือศรีราชาฮาเบอร์ | (บริษัทศรีราชา ฮาเบอร์ จำกัด (มหาชน) เป็นท่าเรืออนุมัตินอกเขตท่าเรือแหลมฉบัง) |

2. คลังสินค้าอันตราย

(บริษัท เจ ดับเบิ้ลยู ดี อินโฟโลจิสติกส์ จำกัด)

3. เขตปลอดอากร 9 แห่ง

- (1) เขตปลอดอากร อมตะนคร
- (2) เขตปลอดอากร ปตท.ศรีราชา
- (3) เขตปลอดอากร ไทยพับลิกพอร์ต เกาะสีชัง
- (4) เขตปลอดอากร เจดับเบิ้ลยูดี อินโฟโลจิสติกส์ จำกัด
- (5) เขตปลอดอากร บริษัทมิติซูบิชิ มอเตอร์
- (6) เขตปลอดอากร นามยง เทอร์มินอล
- (7) เขตปลอดอากร เคอร์รี่ โลจิสติกส์
- (8) เขตปลอดอากร นามยง เทอร์มินอล 2
- (9) เขตปลอดอากร บ.อีโนมอเตอร์แมนูแฟคเจอร์ ประเทศไทย จำกัด

4. เขตประกอบการเสรี 2 แห่ง

- (1) เขตประกอบการเสรี นิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง
- (2) เขตประกอบการเสรี นิคมอุตสาหกรรมเหมราชชลบุรี

5. คลังสินค้าทัณฑ์บน (ทั่วไป ,โรงผลิตสินค้าและนิทรรศการ) 10 บริษัท, 12 คลังฯ

6. คลังสินค้าทัณฑ์บนสำหรับอู่ซ่อมหรือสร้างเรือ

- (1) บริษัท ซีโด้ จำกัด
- (2) บริษัท ยูนิไทย ชิปปาร์ต แอนด์ เอนจิเนียริ่ง จำกัด

7. ที่ทอดเรือภายนอกเกาะสีชัง

พื้นที่รับพิศชอบ(ต่อ)

2. คลังสินค้าอันตราย

(บริษัท เจ ดับเบิ้ลยู ดี อินโฟโลจิสติกส์ จำกัด)

3. เขตปลอดอากร 9 แห่ง

- (1) เขตปลอดอากร อมตะนคร
- (2) เขตปลอดอากร ปตท.ศรีราชา
- (3) เขตปลอดอากร ไทยพับลิกพอร์ต เกาะสีชัง
- (4) เขตปลอดอากร เจดับเบิ้ลยูดี อินโฟโลจิสติกส์ จำกัด
- (5) เขตปลอดอากร บริษัทมิทซูบิชิ มอเตอร์
- (6) เขตปลอดอากร นามยง เทอร์มินอล
- (7) เขตปลอดอากร เคอร์รี่ โลจิสติกส์
- (8) เขตปลอดอากร นามยง เทอร์มินอล 2
- (9) เขตปลอดอากร บ.อีโนมอเตอร์แมนูแฟคเจอร์ริง ประเทศไทย จำกัด

4. เขตประกอบการเสรี 2 แห่ง

- (1) เขตประกอบการเสรี นิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง
- (2) เขตประกอบการเสรี นิคมอุตสาหกรรมเหมราชชลบุรี

5. คลังสินค้าทัณฑ์บน (ทั่วไป ,โรงผลิตสินค้าและนิทรรศการ) 10 บริษัท, 12 คลังฯ

6. คลังสินค้าทัณฑ์บนสำหรับอู่ซ่อมหรือสร้างเรือ

- (1) บริษัท ซีโด้ จำกัด
- (2) บริษัท ยูนิไทย ชิปปาร์ด แอนด์ เอนจิเนียริง จำกัด

7. ที่ทอดเรือภายนอกเกาะสีชัง

ผลการปฏิบัติราชการ

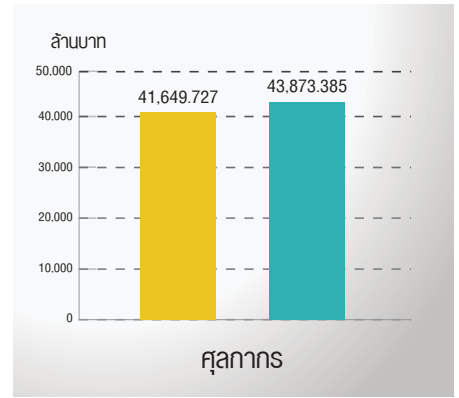
ผลการจัดเก็บรายได้รวมทุกประเภท

ปีงบประมาณ 2556 สทบ. จัดเก็บรายได้รวมทั้งสิ้น 190,272.432 ล้านบาท ต่ำกว่าที่จัดเก็บได้ในช่วงเดียวกันของปีที่แล้ว -11,952.333 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ -5.91 โดยแยกเป็นรายได้ศุลกากรและรายได้ที่จัดเก็บแทนหน่วยงานอื่น ดังนี้

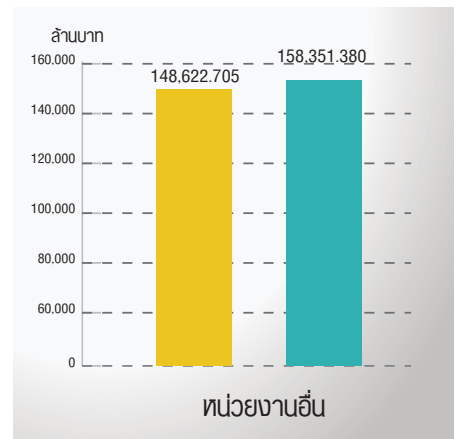
หน่วย : ล้านบาท

| รายได้ที่จัดเก็บ | 2556 | 2555 | เปรียบเทียบ | ร้อยละ |
|------------------|-------------|-------------|-------------|--------|
| ศุลกากร | 41,649.727 | 43,873.385 | -2,223.658 | -5.07 |
| หน่วยงานอื่น | 148,622.705 | 158,351.380 | -9,728.675 | -6.14 |
| รวม | 190,272.432 | 202,224.765 | -11,952.333 | -5.91 |

ปีงบประมาณ 2556 เปรียบเทียบกับปีงบประมาณ 2555



ปีงบประมาณ 2556 ปีงบประมาณ 2555



ปีงบประมาณ 2556 ปีงบประมาณ 2555

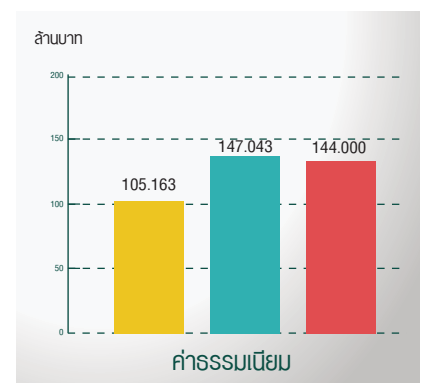
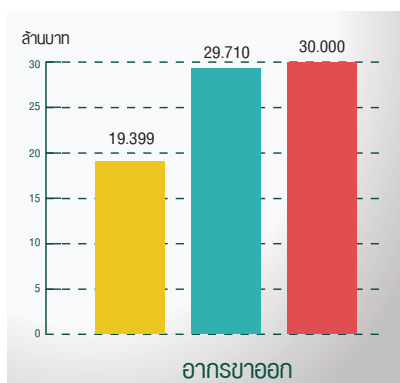
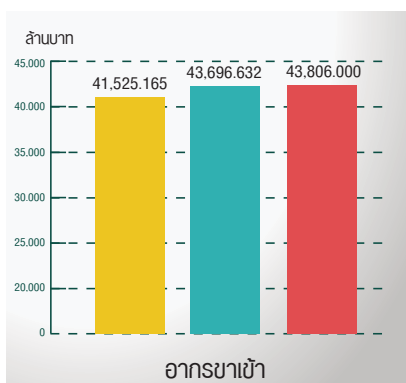
*ที่มา : ฝ่ายบัญชีอาคาร สทบ. ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556

ผลการจัดเก็บรายได้ศุลกากร

ปีงบประมาณ 2556 สทบ. จัดเก็บรายได้ศุลกากรได้ 21,437.270 ล้านบาท สูงกว่าที่จัดเก็บได้ในช่วงเดียวกันของปีที่แล้ว 491.101 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 2.34 และต่ำกว่าประมาณการ -511.730 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ -2.33 โดยแยกตามประเภทรายได้ ดังนี้

ปีงบประมาณ 2556
ปีงบประมาณ 2555
ประมาณการ

| ประเภทรายได้ | ปีงบประมาณ 2556 เปรียบเทียบกับปีงบประมาณ 2555 | | | | เปรียบเทียบกับประมาณการ | | |
|--------------|---|------------|------------|--------|-------------------------|------------|--------|
| | 2556 | 2555 | สูง / -ต่ำ | ร้อยละ | ประมาณการ | สูง / -ต่ำ | ร้อยละ |
| อากรขาเข้า | 41,525.165 | 43,696.632 | -2,171.467 | -4.97 | 43,806.000 | -2,280.835 | -5.21 |
| อากรขาออก | 19.399 | 29.710 | -10.311 | -34.71 | 30.000 | -10.601 | -35.34 |
| ค่าธรรมเนียม | 105.163 | 147.043 | -41.880 | -28.48 | 144.000 | -38.837 | -26.97 |
| รวม | 41,649.727 | 43,873.385 | -2,223.658 | -5.07 | 43,980.000 | -2,330.273 | -5.30 |



*ที่มา : ฝ่ายบัญชีอาคาร สทบ. ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556

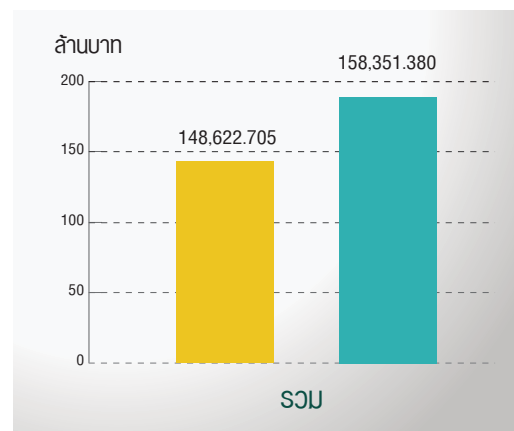
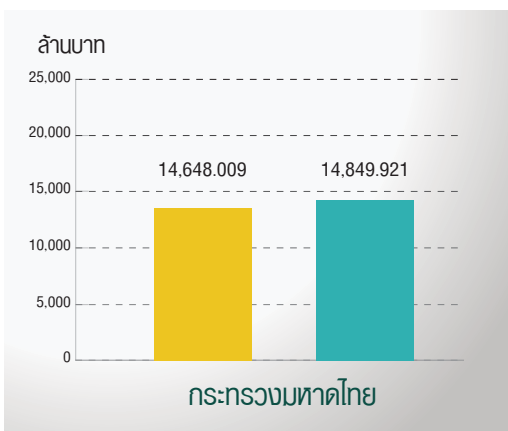
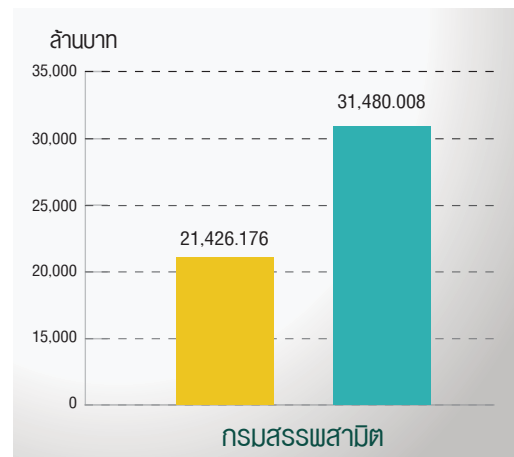
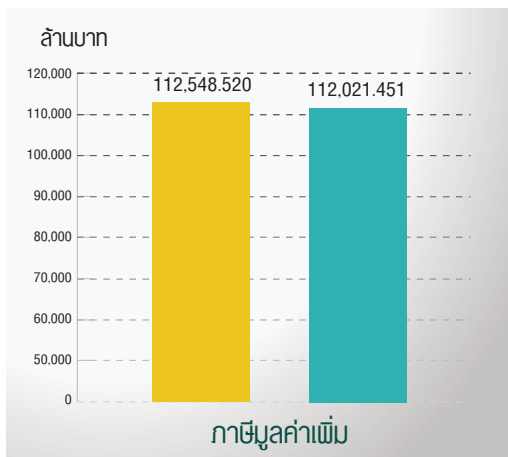
ผลการปฏิบัติราชการ

ผลการจัดเก็บรายได้แทนหน่วยงานอื่น

ปีงบประมาณ 2556 สทบ. จัดเก็บรายได้แทนหน่วยงานอื่น รวมทั้งสิ้น 148,622.705 ล้านบาท ต่ำกว่าที่จัดเก็บได้ในช่วงเดียวกันของปีที่แล้ว -9,728.675 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ -6.14 โดยมีรายละเอียด ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

| หน่วยงาน/ประเภทภาษี | ปีงบประมาณ 2556 เปรียบเทียบกับปีงบประมาณ 2555 | | | |
|---------------------|---|-------------|-------------|--------|
| | 2556 | 2555 | สูง / -ต่ำ | ร้อยละ |
| ภาษีมูลค่าเพิ่ม | 112,548.520 | 112,021.451 | 527.069 | 0.47 |
| ภาษีสรรพสามิต | 21,426.176 | 31,480.008 | -10,053.832 | -31.94 |
| ภาษีเพื่อมหาดไทย | 14,648.009 | 14,849.921 | -201.912 | -1.36 |
| รวม | 148,622.705 | 158,351.380 | -9,728.675 | -6.14 |



- ปีงบประมาณ 2556
- ปีงบประมาณ 2555

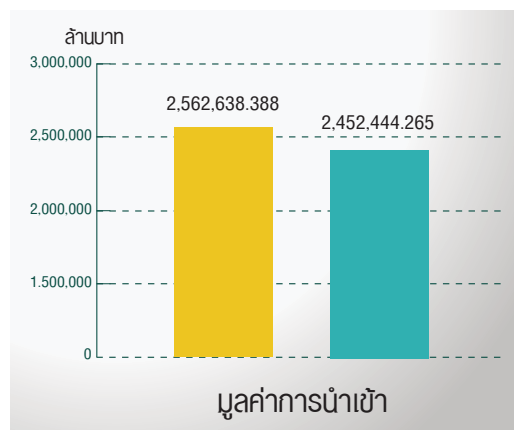
*ที่มา : ฝ่ายบัญชีอากร สทบ. ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556

มูลค่าการนำเข้า

หน่วย : ล้านบาท

| ปีงบประมาณ 2556 | ปีงบประมาณ 2555 | เปลี่ยนแปลง | |
|-----------------|-----------------|-------------|--------|
| | | สูง/-ต่ำ | ร้อยละ |
| 2,562,638.388 | 2,452,444.265 | 110,194.123 | 4.49 |

* ที่มา : ระบบคลังข้อมูลสารสนเทศ (Data Warehouse) ณ วันที่ 17 ตุลาคม 2556



■ ปีงบประมาณ 2556 ■ ปีงบประมาณ 2555

สินค้าที่มีมูลค่าการนำเข้า สูงสุด 10 อันดับแรก

หน่วย : ล้านบาท

| ลำดับที่ | สินค้านำเข้า | มูลค่า (ล้านบาท) |
|---------------|---------------------------------|------------------|
| 1 | เชื้อเพลิงที่ได้จากแร่ | 645,249.046 |
| 2 | เครื่องจักรและส่วนประกอบ | 416,986.779 |
| 3 | ยานยนต์และส่วนประกอบ | 298,077.102 |
| 4 | เครื่องอุปกรณไฟฟ้าและส่วนประกอบ | 227,284.115 |
| 5 | เหล็กและเหล็กกล้า | 195,550.092 |
| 6 | ของทำด้วยเหล็กหรือเหล็กกล้า | 101,117.804 |
| 7 | พลาสติกและของทำด้วยพลาสติก | 90,694.493 |
| 8 | ปุ๋ย | 59,569.055 |
| 9 | อุปกรณ์ที่ใช้ทางทัศนศาสตร์ | 58,657.869 |
| 10 | วัตถุดิบใช้ผลิตอาหารสัตว์ | 53,025.967 |
| รวม 10 อันดับ | | 2,146,212.322 |
| อื่น ๆ | | 416,426.065 |
| รวมทั้งสิ้น | | 2,562,638.388 |

** มีปริมาณการนำเข้ารถยนต์ จำนวน 42,537 คัน มูลค่า 14,412.320 ล้านบาท

สินค้าที่มีอากรขาเข้า สูงสุด 10 อันดับแรก

หน่วย : ล้านบาท

| ลำดับที่ | สินค้านำเข้า | มูลค่า (ล้านบาท) |
|---------------|---|------------------|
| 1 | ยานยนต์และส่วนประกอบ | 15,410.716 |
| 2 | เครื่องจักรและส่วนประกอบ | 6,746.483 |
| 3 | เหล็กและเหล็กกล้า | 2,594.289 |
| 4 | ของทำด้วยเหล็กหรือเหล็กกล้า | 2,435.490 |
| 5 | เครื่องอุปกรณไฟฟ้าและส่วนประกอบ | 2,151.940 |
| 6 | พลาสติกและของทำด้วยพลาสติก | 1,469.047 |
| 7 | วัตถุดิบใช้ผลิตอาหารสัตว์ | 1,145.994 |
| 8 | ยางและของทำด้วยยาง | 573.363 |
| 9 | พืชผักรวมทั้งรากและหัวบางชนิดที่บริโภคได้ | 527.490 |
| 10 | อุปกรณ์ที่ใช้ทางทัศนศาสตร์ | 385.278 |
| รวม 10 อันดับ | | 33,440.089 |
| อื่น ๆ | | 4,580.142 |
| รวมทั้งสิ้น | | 38,020.232 |

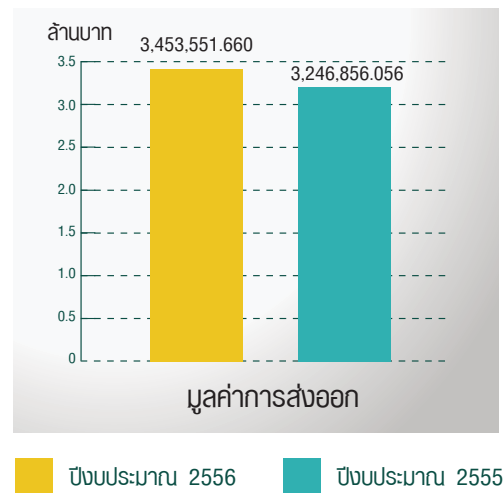
*ที่มา : ระบบคลังข้อมูลสารสนเทศ (Data Warehouse) ณ วันที่ 17 ตุลาคม 2556

มูลค่าการส่งออก

หน่วย : ล้านบาท

| ปีงบประมาณ 2556 | ปีงบประมาณ 2555 | เปลี่ยนแปลง | |
|-----------------|-----------------|-------------|--------|
| | | สูง/-ต่ำ | ร้อยละ |
| 3,453,551.660 | 3,246,856.056 | 206,695.604 | 6.37 |

* ที่มา : ระบบคลังข้อมูลสารสนเทศ (Data Warehouse) ณ วันที่ 17 ตุลาคม 2556



สินค้าที่มีมูลค่าการส่งออก สูงสุด 10 อันดับแรก

หน่วย : ล้านบาท

| ลำดับที่ | สินค้านำเข้า | มูลค่า (ล้านบาท) |
|---------------|---------------------------------|------------------|
| 1 | ยานยนต์และส่วนประกอบ | 736,683.417 |
| 2 | เครื่องจักรและส่วนประกอบ | 525,898.910 |
| 3 | พลาสติกและของทำด้วยพลาสติก | 317,678.144 |
| 4 | เครื่องอุปกรณไฟฟ้าและส่วนประกอบ | 283,173.324 |
| 5 | ยางและของทำด้วยยาง | 219,400.120 |
| 6 | ของปรุงแต่งจากเนื้อสัตว์ ปลา | 141,183.322 |
| 7 | ข้าว | 105,104.279 |
| 8 | ของทำด้วยเหล็กหรือเหล็กกล้า | 97,133.083 |
| 9 | เคมีภัณฑ์อินทรีย์ | 93,289.608 |
| 10 | เชื้อเพลิงที่ได้จากรถ | 86,805.799 |
| รวม 10 อันดับ | | 2,606,350.006 |
| อื่น ๆ | | 847,201.654 |
| รวมทั้งสิ้น | | 3,453,551.660 |

** มีปริมาณการส่งออกรถยนต์ จำนวน 677,925 คัน มูลค่า 319,521.542 ล้านบาท

สินค้าที่มีอากรขาออก สูงสุด 10 อันดับแรก

หน่วย : ล้านบาท

| ลำดับที่ | สินค้านำเข้า | มูลค่า (ล้านบาท) |
|-------------|---|------------------|
| 1 | ไม้และของทำด้วยไม้ ถ่านไม้ | 13.254 |
| 2 | หนังสือ | 4.990 |
| 3 | วัตถุจากพืชที่ใช้กักสาน ผลิตภัณฑ์จากพืช | 0.972 |
| 4 | ผลิตภัณฑ์จากสัตว์ที่ไม่ได้ระบุหรือรวมไว้ในที่อื่น | 0.028 |
| รวมทั้งสิ้น | | 19.244 |

*ที่มา : ระบบคลังข้อมูลสารสนเทศ (Data Warehouse) ณ วันที่ 17 ตุลาคม 2556

ผลการปฏิบัติงานด้านอาคาร

หน่วย : ล้านบาท

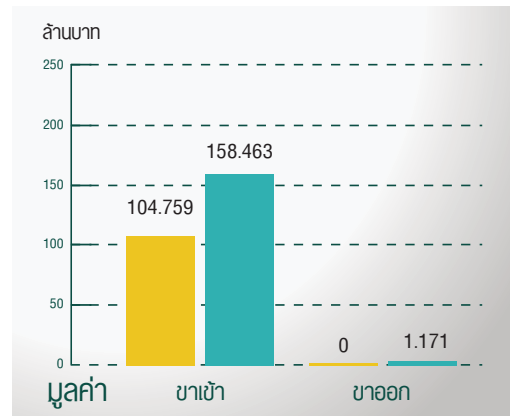
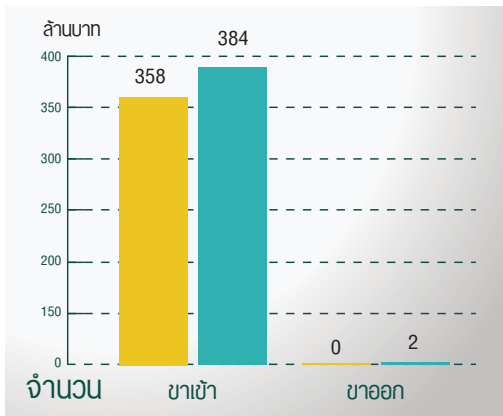
| ประเภทการคืนอาคาร | ยอดยกมา (ฉบับ) | รับ (ฉบับ) | อนุมัติ | | อยู่ระหว่างดำเนินการ (ฉบับ) |
|---|----------------|------------|--------------|---------------------|-----------------------------|
| | | | จำนวน (ฉบับ) | จำนวนเงิน (ล้านบาท) | |
| 1. ได้รับการส่งเสริมการลงทุน | 32 | 4,317 | 4,326 | 1,032,381,063 | 23 |
| 2. ได้รับสิทธิประโยชน์ภายใต้เขตการค้าเสรี และประกาศกระทรวงการคลัง | 169 | 6,095 | 5,852 | 2,193,155,996 | 412 |
| 3. อื่นๆ นอกจาก 1 และ 2 | 13 | 271 | 220 | 96,203,742 | 64 |
| รวม | 214 | 10,683 | 10,398 | 3,321,740,801 | 499 |

* ที่มา : ฟพท. สบท. ณ วันที่ 30 กันยายน 2556

ผลการปฏิบัติงานด้านการปราบปราม

| การจับกุมสินค้า | จำนวน (ราย) | | | | มูลค่า (ล้านบาท) | | | |
|-----------------|-----------------|-----------------|-------------|---------|------------------|-----------------|-------------|---------|
| | ปีงบประมาณ 2556 | ปีงบประมาณ 2555 | เปรียบเทียบ | ร้อยละ | ปีงบประมาณ 2556 | ปีงบประมาณ 2555 | เปรียบเทียบ | ร้อยละ |
| ขาเข้า | 358 | 384 | -26 | -6.77 | 104.759 | 158.463 | -53.704 | -33.89 |
| ขาออก | 0 | 2 | - 2 | -100.00 | 0 | 1.171 | -1.171 | -100.00 |
| รวม | 358 | 386 | -28 | -7.25 | 104.759 | 159.634 | -54.875 | -34.38 |

** ที่มา : ฟปป. สศศ. ณ วันที่ 30 กันยายน 2556



■ ปีงบประมาณ 2556
■ ปีงบประมาณ 2555

ปริมาณเรือต่างประเทศ

| ปริมาณเรือ ต่างประเทศ | จำนวน (ลำ) | | | | ปริมาณสินค้าที่บรรทุก (ล้านตัน) | | | |
|--------------------------|--------------------|--------------------|-------------|--------|---------------------------------|--------------------|---------------|--------|
| | ปีงบประมาณ 2556 | ปีงบประมาณ 2555 | เปลี่ยนแปลง | | ปีงบประมาณ 2556 | ปีงบประมาณ 2555 | เปลี่ยนแปลง | |
| | | | สูง / -ต่ำ | ร้อยละ | | | สูง / -ต่ำ | ร้อยละ |
| เรือเข้า | 9,180 | 8,893 | 287 | 3.23 | 60,886,091.004 | 60,089,933.860 | 796,157.144 | 1.32 |
| เรือออก | 9,172 | 8,886 | 286 | 3.22 | 30,503,029.435 | 29,298,975.622 | 1,204,053.813 | 4.11 |

*ที่มา : งานตรวจรับและควบคุมเรือ ฟพก. สบก. ณ วันที่ 30 กันยายน 2556

ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์

| ชนิด ตู้คอนเทนเนอร์ | จำนวนตู้คอนเทนเนอร์ | | | | จำนวน T.E.U. | | | |
|-------------------------|---------------------|--------------------|---------------|-------------|--------------------|--------------------|----------------|-------------|
| | ปีงบประมาณ 2556 | ปีงบประมาณ 2555 | เปลี่ยนแปลง | | ปีงบประมาณ 2556 | ปีงบประมาณ 2555 | เปลี่ยนแปลง | |
| | | | สูง / -ต่ำ | ร้อยละ | | | สูง / -ต่ำ | ร้อยละ |
| ตู้นำเข้าทั้งหมด | 1,913,256 | 1,896,861 | 16,395 | 0.86 | 2,855,626 | 2,840,043 | 15,583 | 0.55 |
| ตู้สินค้า | 1,180,680 | 1,152,616 | 28,064 | 2.43 | 1,809,137 | 1,751,782 | 57,355 | 3.27 |
| ตู้เปล่า | 732,576 | 744,245 | -11,669 | -1.57 | 1,046,489 | 1,088,261 | -41,772 | -3.84 |
| ตู้ส่งออกทั้งหมด | 2,165,254 | 2,113,290 | 51,964 | 2.46 | 3,233,470 | 3,064,514 | 168,956 | 5.51 |
| ตู้สินค้า | 2,142,715 | 2,086,944 | 55,771 | 2.67 | 3,196,288 | 3,019,666 | 176,622 | 5.85 |
| ตู้เปล่า | 22,539 | 26,346 | -3,807 | -14.45 | 37,182 | 44,848 | - 7,666 | -17.09 |

*ที่มา : ตู้นำเข้า งานตรวจรับและควบคุมเรือ ฟพก. สบก. วันที่ 30 กันยายน 2556
ตู้ส่งออก ฝ่ายบริการศุลกากรที่ 4 สบศ.ณ วันที่ 30 กันยายน 2556

ผลการเอกซเรย์ตู้สินค้า

สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง ได้รับนโยบายจากกรมศุลกากรให้ดำเนินการตรวจสอบตู้สินค้าที่นำเข้าและส่งออกด้วยเครื่องเอกซเรย์แบบติดตั้งถาวร (Fixed Type X-Ray) โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อ

1. เพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบสินค้า ที่ขนส่งด้วยระบบตู้คอนเทนเนอร์ได้อย่างมีประสิทธิภาพด้วยระยะเวลาที่รวดเร็ว
2. เพิ่มประสิทธิภาพการจับเก็บภาษีอากร
3. ป้องกันและปราบปรามการลักลอบและหลีกเลี่ยงศุลกากร
4. ความโปร่งใสในการปฏิบัติงานตรวจสอบสินค้าตามยุทธศาสตร์ “ศุลกากรใสสะอาด”

ซึ่งเป็นไปตามยุทธศาสตร์ การอำนวยความสะดวกทางการค้าและการท่องเที่ยว และมีมติใหม่ในการควบคุมทางศุลกากร โดยนำระบบบริหารความเสี่ยง (Risk Management) มาใช้ รวมทั้งสอดคล้องกับโครงการว่าด้วยความปลอดภัยของตู้ขนส่งสินค้า (Container Security Initiative: CSI) ตามข้อผูกพันกับประเทศสหรัฐอเมริกา ที่ให้มีการตรวจสอบตู้สินค้า ณ ท่าต้นทางก่อนส่งออก เพื่อป้องกันการก่อการร้าย

จากผลการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์เอกซเรย์และเทคโนโลยีศุลกากร มีจำนวนตู้สินค้าที่รับการเอกซเรย์ประจำปีงบประมาณ 2556 จำนวน 76,636 ตู้ เพิ่มจากปีงบประมาณ 2555 จำนวน 6,325 ตู้ คิดเป็นร้อยละ 9.00

| จำนวนตู้คอนเทนเนอร์ | | | | |
|---------------------|--------------------|--------------------|-------------|--------|
| ชนิดตู้สินค้า | ปีงบประมาณ 2556 | ปีงบประมาณ 2555 | เปลี่ยนแปลง | |
| | | | สูง / -ต่ำ | ร้อยละ |
| ตู้สินค้าขาเข้า | 12,256 | 15,091 | -2,835 | -18.79 |
| ตู้สินค้าขาออก | 50,257 | 46,482 | 3,775 | 8.12 |
| ตู้สินค้าผ่านแดน | 13,578 | 8,276 | 5,302 | 64.06 |
| ตู้สินค้า CSI | 197 | 347 | -150 | -43.23 |
| ตู้สินค้าถ่ายลำ | 348 | 115 | 233 | 202.61 |
| รวม | 76,636 | 70,311 | 6,325 | 9.00 |

*ที่มา : ศูนย์เอกซเรย์และเทคโนโลยีศุลกากร สบศ. ณ วันที่ 30 กันยายน 2556

ผลการดำเนินงานอื่นๆ

ด้านการประชาสัมพันธ์

| ประเภทการประชาสัมพันธ์ | ปีงบประมาณ 2556 เปรียบเทียบกับปีงบประมาณ 2555 | | | |
|----------------------------------|---|-------------------|------------|--------|
| | ปีงบประมาณ 2556 | ปีงบประมาณ 2555 | สูง / -ต่ำ | ร้อยละ |
| การเข้าศึกษาดูงาน | 57 คน: (2,779 คน) | 52 คน: (2,579 คน) | 5 | 9.62 |
| กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ | 37 ครั้ง | 59 ครั้ง | -22 | -37.29 |
| อบรม – สัมมนา ให้แก่ผู้ประกอบการ | 42 ครั้ง | 36 ครั้ง | 6 | 16.67 |
| แถลงข่าวการจับกุม | 1 ครั้ง | 2 ครั้ง | -2 | -66.67 |
| รวม | 55 ครั้ง | 2 ครั้ง | -13 | -8.67 |

*ที่มา : คณะทำงานประชาสัมพันธ์ ณ วันที่ 30 กันยายน 2556

การเข้าศึกษาดูงาน

| ลำดับ | วันที่ | โครงการ / การดำเนินงาน | จำนวนผู้เข้าฝึกอบรม (คน) |
|-------|---------------|--|--------------------------|
| 1 | 9 ต.ค. 55 | มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี คณะบริหารศาสตร์ | 75 |
| 2 | 17 ต.ค. 55 | โรงเรียนกาฬ | 50 |
| 3 | 19 ต.ค. 55 | ผู้เข้าอบรมหลักสูตรของสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามยาเสพติด (สำนักงาน ป.ป.ส.) | 60 |
| 4 | 21 พ.ย. 55 | เจ้าหน้าที่สำนักงานพาณิชย์จังหวัด | 110 |
| 5 | 30 พ.ย. 55 | บุคลากรเกาหลี | 2 |
| 6 | 12 ธ.ค. 55 | บุคลากรเกาหลี | 10 |
| 7 | 13 ธ.ค. 55 | ศาลจังหวัดชลบุรี | 30 |
| 8 | 21 ธ.ค. 55 | นักศึกษา ป.โท มหาวิทยาลัยสยาม | 32 |
| 9 | 25 ธ.ค. 55 | คณะศึกษานิเทศศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ | 40 |
| 10 | 23 ม.ค. 56 | คณะผู้เข้าอบรมโครงการของสำนักงาน ก.พ.ร. | 42 |
| 11 | 24-25 ม.ค. 56 | คณะประเมินผลการดำเนินงานพิธีการทางศุลกากร ศึกษาดูงาน ที่ทอดเรือภายนอกเกาะสีชัง สทบ. | 10 |
| 12 | 29 ม.ค. 56 | ข้าราชการโครงการ "พัฒนากับบริหารการเปลี่ยนแปลงรุ่นใหม่" | 1 |
| 13 | 30 ม.ค. 56 | นักศึกษาฝึกงาน ศึกษาดูงาน สทบ. | 40 |
| 14 | 6 ก.พ. 56 | วิทยาลัยเทคโนโลยีแหลมฉบัง | 35 |
| 15 | 8 ก.พ. 56 | วิทยาลัยศิลปะ สื่อ และเทคโนโลยี ม.เชียงใหม่ | 40 |
| 16 | 21 ก.พ. 56 | สำนักงานปรมาณูเพื่อสันติ | 60 |
| 17 | 5 มี.ค. 56 | มหาวิทยาลัยราชภัฏวไลยอลงกรณ์ วิทยาลัยการพัฒนาระบบราชการ | 85 |
| 18 | 13 มี.ค. 56 | โครงการบูรณาการความรู้ 3 กรมภาษี กระทรวงการคลัง | 80 |
| 19 | 21 มี.ค. 56 | กรมส่งเสริมสหกรณ์ | 40 |
| 20 | 21 เม.ย. 56 | Japan International Cooperation Agency : JICA | 5 |
| 21 | 5 เม.ย. 56 | ผู้แทนจากสาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม | 20 |
| 22 | 5 เม.ย. 56 | วิทยาลัยเทคโนโลยีทางทะเล ม.ราชภัฏสวนสุนันทา | 160 |
| 23 | 20 พ.ค. 56 | คณะทำงาน รองฯชูชัย ดูงาน เอกเซอร์ | 30 |
| 24 | 22 พ.ค. 56 | นักศึกษาปริญญาโท มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ | 35 |
| 25 | 31 พ.ค. 56 | สถาบัน ILEA-Bangkok นำคณะผู้เข้าอบรม | 62 |
| 26 | 31 พ.ค. 56 | ข้าราชการสังกัดกระทรวงการคลัง และสำนักงาน กพ. | 40 |
| 27 | 31 พ.ค. 56 | ข้าราชการและเจ้าหน้าที่กองการเจ้าหน้าที่ สำนักงาน กพ. | 30 |
| 28 | 3 มิ.ย. 56 | นักศึกษาปริญญาเอก มหาวิทยาลัยบูรพา | 30 |
| 29 | 7 มิ.ย. 56 | เจ้าหน้าที่ศุลกากรภูพาน | 15 |
| 30 | 11 มิ.ย. 56 | ข้าราชการกรมธนารักษ์ ศึกษาดูงานเขตปลอดอากร ณ สทบ. | 20 |

ผลการดำเนินงานอื่นๆ

การเข้าศึกษาดูงาน (ต่อ)

| ลำดับ | วันที่ | โครงการ / การดำเนินงาน | จำนวนผู้เข้าฝึกอบรม (คน) |
|-------|-------------|---|--------------------------|
| 131 | 13 มิ.ย. 56 | เจ้าหน้าที่ประสานงานศาลากรณีผู้ป่วนประเทศไทย | 5 |
| 32 | 14 มิ.ย. 56 | สำนักงาน ปปส. นำผู้เข้าอบรมหลักสูตร International Law Enforcement for CICA | 25 |
| 33 | 26 มิ.ย. 56 | ผู้เข้าอบรมหลักสูตร นายปส. รุ่นที่ 4 | 80 |
| 34 | 9 ก.ค. 56 | ข้าราชการระดับชำนาญการพิเศษ กรมการพัฒนชุมชน | 125 |
| 35 | 9 ก.ค. 56 | สำนักงานจังหวัดเชียงราย | 50 |
| 36 | 10 ก.ค. 56 | สมาคมผู้ประกอบการสิ่งทอ ประเทศไทย | 15 |
| 37 | 11 ก.ค. 56 | กรมควบคุมมลพิษ ศึกษาดูงาน ศูนย์ออกซเรย์ สกบ. | 50 |
| 38 | 16 ก.ค. 56 | สถาบันการบินพลเรือน | 32 |
| 39 | 17 ก.ค. 56 | ข้าราชการระดับชำนาญการพิเศษ กรมการพัฒนชุมชน | 125 |
| 40 | 25 ก.ค. 56 | สมาคมสโมสรนักงนกุน | 50 |
| 41 | 6 ส.ค. 56 | วิทยาลัยนานาชาติ มหาวิทยาลัยขอนแก่น | 136 |
| 42 | 8 ส.ค. 56 | สำนักงาน ก.พ.ร. | 100 |
| 43 | 9 ส.ค. 56 | สำนักงานปรมาณูเพื่อสันติ ศึกษาดูงาน | 40 |
| 44 | 13 ส.ค. 56 | โรงเรียนนายทหารอากาศอาวุโส | 106 |
| 45 | 19 ส.ค. 56 | ภาควิชาต่างประเทศ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ | 15 |
| 46 | 21 ส.ค. 56 | กองกำลังการ 2 กองบังคับการปราบปรามฯ | 20 |
| 47 | 23 ส.ค. 56 | กรมการค้าต่างประเทศ | 80 |
| 48 | 27 ส.ค. 56 | มหาวิทยาลัยราชภัฏเพชรบุรี | 30 |
| 49 | 30 ส.ค. 56 | วิทยาลัยโสตศึกษาและโสตวิทยา มหาวิทยาลัยนเรศวร | 40 |
| 50 | 30 ส.ค. 56 | คณะวิทยาศาสตร์ มหาวิทยาลัยราชภัฏจันทรเกษม | 36 |
| 51 | 5 ก.ย. 56 | ร่วมบรรยาย ณ ศูนย์เศรษฐกิจการลงทุนภาคที่ 4 | 20 |
| 52 | 5 ก.ย. 56 | ผู้ร่วมสัมมนา "โครงการพัฒนาความรู้ด้านวินัยและความรับผิดชอบทางละเมิดของเจ้าหน้าที่" | 80 |
| 53 | 9 ก.ย. 56 | วิทยาลัยบัณฑิตเอเชีย | 64 |
| 54 | 11 ก.ย. 56 | วิทยาลัยเทคโนโลยีทางทะเลแห่งเอเชีย | 81 |
| 55 | 18 ก.ย. 56 | มหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงใหม่ | 81 |
| 56 | 27 ก.ย. 56 | ผู้แทนโครงการ EXBS สถานทูตสหรัฐอเมริกา ประจำประเทศไทย | 3 |
| 57 | 27 ก.ย. 56 | ข้าราชการโครงการ "พัฒนานักบริหารการเปลี่ยนแปลงรุ่นใหม่" | 1 |

* ที่มา : คณะทำงานประชาสัมพันธ์ ณ วันที่ 30 กันยายน 2556



Leam Chabang Port Customs Bureau
สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง

919 ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี 20230

โทร : 0 3840 7777

จัดทำโดย

คณะทำงานประชาสัมพันธ์ สทบ.